



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) โทร.๐-๕๖๔๑-๑๖๔๙ ต่อ ๑๒

ที่ คค ๐๖๐๗๑/๑๓/๖๖๕๕

วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอส่งเอกสารเบิก - จ่าย เงินค่างาน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท

แขวงทางหลวงชนบท ขอส่งเอกสารการตรวจรับงานตามสัญญาจ้าง เลขที่ ขน.๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ค้างสาเกา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.๑๗+๙๕๕ - กม.๑๙+๔๕๕ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑.๕๐๐ กิโลเมตร) ของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจ้างก่อสร้าง ซึ่งได้ทำการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เห็นควรเบิกจ่ายเงินค่างาน ครั้งที่ ๑ (สุดท้าย) มาเพื่อเป็นหลักฐานในการเบิกจ่าย พร้อมขอเรียนเพิ่มเติม ดังนี้.-

๑. เงินค่างานตามสัญญา ๓๙,๙๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท
เบิก เงินค่างาน (ค่าจ้าง) ส่วนหน้า ๑๕% ๕,๙๙๒,๓๕๐.๐๐ บาท
เบิก เงินค่างานที่ขอเบิก ครั้งที่ ๑ (สุดท้าย) ๓๙,๙๔๘,๗๓๘.๕๒ บาท
หัก คืนเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ส่วนหน้า ๑๕% ๕,๙๙๒,๓๕๐.๐๐ ๓๓,๙๕๖,๓๘๘.๕๒ บาท
คงเหลือเป็นเงิน ๒๖๑.๔๘ บาท
๒. สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๙ ได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาทำการตามสัญญา ออกไปอีก ๕๘ วัน สิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๙
๓. ส่งมอบงานวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙
๔. ☒ อยู่ในสัญญา
☐ เกินอายุสัญญา
๕. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง ทำการตรวจรับเมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙
๖. การทดลอง
☐ ไม่มีการทดลอง
☒ มีการทดลอง

- บันทึก สทล.๑๒ ที่ สทล.๑๒.๔/๑๐๕๐
 - บันทึก สทล.๑๒ ที่ สทล.๑๒.๔/๑๐๕๑
 - บันทึก สทล.๑๒ ที่ สทล.๑๒.๔/๑๐๖๙
 - บันทึก สทล.๑๒ ที่ สทล.๑๒.๔/๑๐๗๓
 - บันทึก สทล.๑๒ ที่ สทล.๑๒.๔/๑๑๒๓
 - บันทึก สทล.๑๒ ที่ สทล.๑๒.๔/๑๑๒๙
 - บันทึก สทล.๑๒ ที่ สทล.๑๒.๔/๑๑๙๒
 - บันทึก สทล.๑๒ ที่ สทล.๑๒.๔/๑๑๙๓

- ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
 - ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
 - ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
 - ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
 - ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
 - ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
 - ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
 - ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
 - ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

- บันทึก สทล.๑๒ ที่ สทล.๑๒.๔/๑๒๐๓ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
- บันทึก สทล.๑๒ ที่ สทล.๑๒.๔/๑๒๐๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
- บันทึก สทล.๑๒ ที่ สทล.๑๒.๔/ว/๘๖ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
- บันทึก สว ที่ สว ๑/ทล/๕๐๖๙ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๙
- บันทึก สทล.๑๒ ที่ สทล.๑๒.๔/ว/๑๓๑ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๙
- บันทึก สทล.๑๒ ที่ สทล.๑๒.๔/๑๘๓๗ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๙
- บันทึก สทล.๑๒ ที่ สทล.๑๒.๔/๑๘๔๔ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๙
- หนังสือการไฟฟ้านครหลวง ที่ มท ๕๒๒๗/๑๑๕๙/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๙
- บันทึก สทล.๑๒ ที่ สทล.๑๒.๔/๔๑๐๐ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๙
- บันทึก สทล.๑๒ ที่ สทล.๑๒.๔/๔๑๕๐ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙
- ผลการทดลองแรงอัดของแท่งคอนกรีต สุตท้ายวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๙

จำนวน ๔ ฉบับ

๗. ยอดเงินคงเหลือ แขวงทางหลวงชนบท ไม่มีความประสงค์จะใช้วงเงินอีก เนื่องจากได้
ดำเนินการส่งมอบงานครั้งสุดท้ายเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายณัฐวุฒิ ดีประดิษฐ์)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท





แบบแจ้งการขอเบิกเงินงบประมาณจังหวัดที่ทำ PO ในระบบ GFMS

แบบ 2

ชื่อหน่วยงาน.....แขวงทางหลวงชนบท.....		จังหวัด.....ชัยนาท.....		
ชื่อผู้ขาย		ห้างหุ้นส่วนจำกัด จลอมการโยธา		
เลขที่ใบสั่งซื้อจากระบบ GFMS				
เลขที่เอกสารสำรองเงิน/ใบสั่งซื้อยกยอด				
ข้อมูลผู้รับเงิน				
เลขประจำตัวบัตรประชาชน/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี		๐๑๘๓๕๒๔๐๐๐๑๑๗		
ชื่อบัญชีเงินฝากธนาคาร		หจก.จลอมการโยธา		
เลขที่บัญชีเงินฝากธนาคาร		๓๘๒ - ๓ - ๐๐๑๒๔ - ๖		
คำอธิบายรายการ		จำนวนเงินขอเบิก	บาท ๓๙,๙๔๘,๗๓๘.๕๒	
งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของ ส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวง หมายเลข ๓๒๑๒ คอนควคุม ๐๐๐๐ คอน คุ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.๑๗+๙๕๕ - กม.๑๙+๔๕๕ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑.๕๐๐ กิโลเมตร	หักคืนเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ล่วงหน้า		๕,๙๙๒,๓๕๐.๐๐	
	จำนวนเงินขอเบิก		๓๓,๙๕๖,๓๘๘.๕๒	
	เงินหักหลักส่ง		ฐานการคำนวณ จำนวนเงินที่หักไว้	
	1.ภาษีเงินได้	นิติบุคคล	๓๑,๗๓๙,๙๔๒.๕๔	๓๑๗,๓๙๙.๙๓
		เงินประกันผลงาน		
		ค่าปรับ		
	จำนวนเงินขอรับ		บาท ๓๓,๖๓๙,๐๓๙.๐๙	
	จำนวนเงิน(ตัวอักษร)	เงินสามสิบสามล้านหกแสนสามหมื่นเก้าพันสามสิบเก้าบาทเก้าสตางค์		
เลขที่เอกสารการตั้งเบิกจากระบบ GFMS				
สำหรับหน่วยงานผู้ดำเนินการ		สำหรับสำนักงานจังหวัด		
ขอรับรองว่า ข้อมูลข้างต้น ได้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับที่ เกี่ยวข้องทุกประการ		ได้รับเอกสารเป็นที่เรียบร้อยแล้ว		
(ลงชื่อ)..... (นายณัฏฐวุฒิ ตีประดิษฐ์) นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท		(ลงชื่อ)..... (เจ้าหน้าที่ของสำนักงานจังหวัด)		
ชื่อผู้ทำแบบ.....นางวารีย์ สีโยนา.....(ตัวบรรจง)		หมายเลขโทรศัพท์.....๐-๘๗๓๒-๕๐๖๗-๘.....		



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบท

ที่ คค ๐๖๐๗๑/๑๓/ -

วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ส่งเบิกเงิน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท

ฝ่ายพัสดุ ขอส่งเอกสารเพื่อเบิกจ่ายเงิน ตามที่ แขวงทางหลวงชนบท ได้ซื้อหรือจ้างงานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คิ่งสำเภ - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.๑๗+๙๕๕ - กม.๑๙+๔๕๕ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑.๕๐๐ กิโลเมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๙,๙๔๘,๗๓๘.๕๒ บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสามสิบแปดบาทห้าสิบบองสตางค์)ซึ่งได้เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามหนังสือสั่งซื้อจ้าง/สัญญาเลขที่ ขน.๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ นั้น

คณะกรรมการตรวจรับได้ตรวจรับของถูกต้องแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการเบิกจ่ายเงินให้ต่อไป

รหัสผู้ขาย ๑๐๐๐๐๑๒๔๒๐

เลขที่ใบ P/O

เลขที่เอกสารรับพัสดุ


(นายณัฏฐวุฒิ ดีประดิษฐ์)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท



หนังสือส่งมอบงาน

ตามที่ ท้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คุ่งสำเนา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 - กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

บัดนี้ ผู้รับจ้างได้ทำงานตามสัญญาดังกล่าวข้างต้นแล้วเสร็จ ถูกต้องตามเงื่อนไขในสัญญาและแบบแปลนทุกประการ ตั้งแต่วันที่ 20 กรกฎาคม 2569 จึงขอส่งมอบงานนี้ให้แก่ ผู้ว่าจ้าง หรือผู้แทนผู้ว่าจ้างรับไว้ต่อไป ในการส่งมอบงานนี้ ท้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา ยังคงต้องรับผิดชอบตามเงื่อนไขของสัญญาจ้างที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 ตามข้อ 8 ทุกประการ

ตรวจรับ เมื่อวันที่ 27 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ผู้ส่งมอบ

ลงนาม

(นางสาวรจมาศ จันทรธนะวงศ์)



ผู้รับจ้าง

ผู้รับมอบ

ลงนาม

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์)

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม

(นายณัฐวุฒิ ดีประดิษฐ์)

กรรมการตรวจรับพัสดุ

รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม

(อรรถพล เพชรสุวรรณ)

กรรมการตรวจรับพัสดุ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม

(นายกิตติบัณฑิต นุ่มมีศรี)

กรรมการตรวจรับพัสดุ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ใบตรวจรับงาน
จ่ายเงินงวดที่ 1 (สุดท้าย)

ตามที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คิ่งสำเภ - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 - กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้มีนามข้างท้ายนี้ได้พร้อมกันทำการตรวจรับงานจ้างเหมาดังกล่าวข้างต้น ซึ่ง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ได้ทำการแล้วเสร็จถูกต้องตามเงื่อนไขในสัญญาและแบบแปลนทุกประการ ตั้งแต่วันที่ 20 กรกฎาคม 2569 จึงเห็นสมควรเบิกจ่ายเงินค่างานครั้งที่ 1 (สุดท้าย) ได้ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568

เงินค่างาน	เป็นเงิน	39,948,738.52 บาท
หัก เงินประกันผลงาน	เป็นเงิน	- บาท
หัก คืนเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ล่วงหน้า 15 %	เป็นเงิน	5,992,350.00 บาท
หัก เงินค่าปรับ	เป็นเงิน	- บาท
คงเหลือเงินที่จะต้องจ่ายในงวดนี้	เป็นเงิน	33,956,388.52 บาท

(เงินสามสิบสามล้านเก้าแสนห้าหมื่นหกพันสามร้อยแปดสิบแปดบาทห้าสิบสองสตางค์)

ตรวจรับ เมื่อวันที่ 27 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ลงนาม  ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์) ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม  กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายณัฏฐวุฒิ ดีประดิษฐ์) รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต.  กรรมการตรวจรับพัสดุ
(อรรถพล เพชรสุรธรรม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม  กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายกิตติบัณฑิต นุ่มมีศรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



ใบรับรองผลการปฏิบัติงาน

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คู้งสำเนา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 - กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

จ่ายครั้งที่ 1

เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

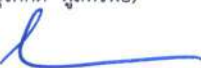
งวดที่ 1 (สุดท้าย)

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผู้มีรายนามข้างท้ายนี้ ได้พร้อมกันตรวจรับงาน ซึ่ง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ดำเนินการแล้วเสร็จ ถูกต้องตามเงื่อนไขในสัญญาและแบบแปลนทุกประการดังรายการต่อไปนี้

1. งาน Milling Of Existing Asphalt Concrete Surface 10 CM. Thick							
งานที่ทำได้	13,355.000 SQ.M. /	ราคา	SQ.M. ละ	21.98 บาท /	เป็นเงิน	293,542.90 บาท /	
2. งาน Clearing And Grubbing							
งานที่ทำได้	17,620.000 SQ.M. /	ราคา	SQ.M. ละ	3.99 บาท /	เป็นเงิน	70,303.80 บาท /	
3. งาน Earth Excavation							
งานที่ทำได้	2,920.000 CU.M. /	ราคา	CU.M. ละ	59.96 บาท /	เป็นเงิน	175,083.20 บาท /	
4. งาน Unsuitable Material Excavation							
งานที่ทำได้	- CU.M. /	ราคา	CU.M. ละ	65.96 บาท /	เป็นเงิน	- บาท /	
5. งาน Sand Embankment							
งานที่ทำได้	7,196.000 CU.M. /	ราคา	CU.M. ละ	267.84 บาท /	เป็นเงิน	1,927,376.64 บาท /	
6. งาน Soil Aggregate Subbase							
งานที่ทำได้	4,080.000 CU.M. /	ราคา	CU.M. ละ	493.71 บาท /	เป็นเงิน	2,014,336.80 บาท /	
7. งาน Cement Modified Crushed Rock Base							
งานที่ทำได้	3,850.000 CU.M. /	ราคา	CU.M. ละ	958.43 บาท /	เป็นเงิน	3,689,955.50 บาท /	
8. งาน Pavement In - Place Recycling 20 CM. Depth							
งานที่ทำได้	13,355.000 SQ.M. /	ราคา	SQ.M. ละ	92.94 บาท /	เป็นเงิน	1,241,213.70 บาท /	
9. งาน Prime Coat							
งานที่ทำได้	31,590.000 SQ.M. /	ราคา	SQ.M. ละ	33.98 บาท /	เป็นเงิน	1,073,428.20 บาท /	
10. งาน Tack Coat							
งานที่ทำได้	31,590.000 SQ.M. /	ราคา	SQ.M. ละ	14.99 บาท /	เป็นเงิน	473,534.10 บาท /	
11. งาน Asphalt Concrete Levelling Course							
งานที่ทำได้	5.000 TON. /	ราคา	TON. ละ	2,639.45 บาท /	เป็นเงิน	13,197.25 บาท /	
12. งาน Asphalt Concrete Binder Course 5 CM. Thick							
งานที่ทำได้	31,590.000 SQ.M. /	ราคา	SQ.M. ละ	320.81 บาท /	เป็นเงิน	10,134,387.90 บาท /	

ลงนาม  ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์) ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม  กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายณัฏฐาณัติ ตีประดิษฐ์) รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม  กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม  กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกิตติบัณฑิต นุ่มมีศรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

13. งาน Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick (AC 40 - 50)									
งานที่ทำได้	31,590.000	SQ.M.	ราคา	SQ.M.	ละ	378.77	บาท	เป็นเงิน	11,965,344.30 บาท
14. งาน R.C. Pipe Culveris Dia. 1.00 M. Class 3									
งานที่ทำได้	362.000	M.	ราคา	M.	ละ	3,644.86	บาท	เป็นเงิน	1,319,439.32 บาท
15. งาน R.C. Manholes Type C For R.C.P. Dia 1.00 M. With Modified Steel Cover									
งานที่ทำได้	21.250	EACH.	ราคา	EACH.	ละ	30,601.03	บาท	เป็นเงิน	650,271.89 บาท
จ่ายค่างานตามสัญญาข้อ 4.1	4.250	EACH.	ราคา	EACH.	ละ	0.90X30,601.03	บาท	เป็นเงิน	117,048.94 บาท
จ่ายค่างานตามสัญญาข้อ 4.2	0.500	EACH.	ราคา	EACH.	ละ	0.83X30,601.03	บาท	เป็นเงิน	12,699.43 บาท
รวมปริมาณงานที่ทำได้	26.000	EACH.						เป็นเงินรวม	780,020.26 บาท
16. งาน Clay Slope Protection (ใช้วัสดุจากงาน Excavation)									
งานที่ทำได้	570.000	CU.M.	ราคา	CU.M.	ละ	39.97	บาท	เป็นเงิน	22,782.90 บาท
17. งาน Relocate Of Existing Steel Beam Guard Rail									
งานที่ทำได้	380.000	M.	ราคา	M.	ละ	362.78	บาท	เป็นเงิน	137,856.40 บาท
จ่ายค่างานตามสัญญาข้อ 4.1	76.000	M.	ราคา	M.	ละ	0.90X362.78	บาท	เป็นเงิน	24,814.15 บาท
จ่ายค่างานตามสัญญาข้อ 4.2	52.000	M.	ราคา	M.	ละ	0.83X362.78	บาท	เป็นเงิน	15,657.58 บาท
รวมปริมาณงานที่ทำได้	508.000	M.						เป็นเงินรวม	178,328.13 บาท
18. งาน Relocation Of Existing Traffic Sign									
งานที่ทำได้	27.500	EACH.	ราคา	EACH.	ละ	695.59	บาท	เป็นเงิน	19,128.72 บาท
จ่ายค่างานตามสัญญาข้อ 4.1	5.500	EACH.	ราคา	EACH.	ละ	0.90X695.59	บาท	เป็นเงิน	3,443.17 บาท
จ่ายค่างานตามสัญญาข้อ 4.2	8.000	EACH.	ราคา	EACH.	ละ	0.83X695.59	บาท	เป็นเงิน	4,618.72 บาท
รวมปริมาณงานที่ทำได้	41.000	EACH.						เป็นเงินรวม	27,190.61 บาท
19. งาน Roadway Lightings 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts, Cut - Off									
งานที่ทำได้	58.000	EACH.	ราคา	EACH.	ละ	45,061.55	บาท	เป็นเงิน	2,613,569.90 บาท
20. งาน Relocation Of Existing Roadway Lightings Single Bracket									
งานที่ทำได้	34.000	EACH.	ราคา	EACH.	ละ	27,325.96	บาท	เป็นเงิน	929,082.64 บาท
21. งาน Removal Lighting Pole									
งานที่ทำได้	9.000	EACH.	ราคา	EACH.	ละ	1,880.89	บาท	เป็นเงิน	16,928.01 บาท
22. งาน Thermoplastic Paint (Yellow & White)									
งานที่ทำได้	1,340.000	SQ.M.	ราคา	SQ.M.	ละ	382.77	บาท	เป็นเงิน	512,911.80 บาท
23. งาน Traffic Management During Construction									
งานที่ทำได้	1.000	L.S.	ราคา	L.S.	ละ	16,780.66	บาท	เป็นเงิน	16,780.66 บาท
24. งานค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด									
งานที่ทำได้	2.000	EACH.	ราคา	EACH.	ละ	230,000.00	บาท	เป็นเงิน	460,000.00 บาท

ลงนาม  ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายสุรศักดิ์ ทูลทรัพย์) ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม  กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายณัฐวุฒิ ดีประดิษฐ์) รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต.  กรรมการตรวจรับพัสดุ
(อรรถพล เพชรสุวรรณ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม  กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายกิตติศาสตร์ นุ่มมีศรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รวมเงินตามรายการที่ขอเบิก 23 รายการ ✓	เป็นเงิน	39,948,738.52 บาท ✓
หัก เงินประกันผลงาน	เป็นเงิน	- บาท ✓
หัก คืนเงินค้างงาน (ค่าจ้าง) ส่วนหน้า 15 %	เป็นเงิน	5,992,350.00 บาท ✓
หัก เงินค่าปรับ	เป็นเงิน	- บาท ✓
คงเหลือเงินที่จะต้องจ่ายในงวดนี้	เป็นเงิน	33,956,388.52 บาท ✓

สามสิบสามล้านเก้าแสนห้าหมื่นหกพันสามร้อยแปดสิบแปดบาทห้าสิบสองสตางค์ ✓

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับเมื่อวันที่ 27 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569 ✓

ลงนาม ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์) ✓ ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายณัฐภูมิ ตีประคิษฐ์) ✓ รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต. กรรมการตรวจรับพัสดุ
(อรรถพล เพชรสุวรรณ) ✓ นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายกิตติบดินทร์ นุ่มมีศรี) ✓ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ข้าพเจ้า นางสาวจมาศ จันทรธนวนง ✓ ได้ร่วมในการตรวจรับงานของคณะกรรมการฯ แล้วยอมรับว่าการตรวจรับงานของคณะกรรมการฯ ตามใบรับรองผลการปฏิบัติงานดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้าเห็นชอบด้วยทุกประการ ปริมาณงานส่วนที่เกิน ทางห้างฯ ยินยอมยกให้เป็นประโยชน์แก่ทางราชการ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ



ลงนาม ผู้รับจ้าง
(นางสาวจมาศ จันทรธนวนง) ✓

บัญชีค่างานต่างๆ

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คิ่งสำเภา – ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 – กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) หักหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

นำส่งมอบงานครั้งที่ 1 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569 งวดที่ 1 (สุดท้าย) ดังรายการต่อไปนี้

ITEM	DESCRIPTIONS	AMOUNT (BAHT)
1	งาน Milling Of Existing Asphalt Concrete Surface 10 CM. Thick	293,542.90
2	งาน Clearing And Grubbing	70,303.80
3	งาน Earth Excavation	175,083.20
4	งาน Unsuitable Material Excavation	-
5	งาน Sand Embankment	1,927,376.64
6	งาน Soil Aggregate Subbase	2,014,336.80
7	งาน Cement Modified Crushed Rock Base	3,689,955.50
8	งาน Pavement In - Place Recycling 20 CM. Depth	1,241,213.70
9	งาน Prime Coat	1,073,428.20
10	งาน Tack Coat	473,534.10
11	งาน Asphalt Concrete Levelling Course	13,197.25
12	งาน Asphalt Concrete Binder Course 5 CM. Thick	10,134,387.90
13	งาน Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick (AC 40 - 50)	11,965,344.30
14	งาน R.C. Pipe Culveris Dia. 1.00 M. Class 3	1,319,439.32
15	งาน R.C. Manholes Type C For R.C.P. Dia 1.00 M. With Modified Steel Cover	780,020.26
16	งาน Clay Slope Protection (ใช้วัสดุจากงาน Excavation)	22,782.90
17	งาน Relocate Of Existing Steel Beam Guard Rail	178,328.13
18	งาน Relocation Of Existing Traffic Sign	27,190.61
ยอดยกไป		35,399,465.51

ลงนาม  ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์) / ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม  กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายณัฐวุฒิ ดีประดิษฐ์) / รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต.  กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ) / นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม  กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกิตติบัณฑิต นุ่มมีศรี) / นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ยอดยกมา		35,399,465.51
19	งาน Roadway Lightings 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts, Cut - Off	2,613,569.90
20	งาน Relocation Of Existing Roadway Lightings Single Bracket	929,082.64
21	งาน Removal Lighting Pole	16,928.01
22	งาน Thermoplastic Paint (Yellow & White)	512,911.80
23	งาน Traffic Management During Construction	16,780.66
24	งานค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	460,000.00
รวมค่างาน		39,948,738.52

รวมเงินตามรายการที่ขอเบิก 23 รายการ	เป็นเงิน	39,948,738.52	บาท
หัก เงินประกันผลงาน	เป็นเงิน	-	บาท
หัก คืนเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ส่วนหน้า 15 %	เป็นเงิน	5,992,350.00	บาท
หัก เงินค่าปรับ	เป็นเงิน	-	บาท
คงเหลือเงินที่จะต้องจ่ายในงวดนี้	เป็นเงิน	33,956,388.52	บาท

สามสิบสามล้านเก้าแสนห้าหมื่นหกพันสามร้อยแปดสิบแปดบาทห้าสิบสองสตางค์

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับเมื่อวันที่ ๑๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ลงนาม  ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุศักดิ์ พูลทรัพย์) ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม  กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายณัฐวุฒิ ดีประดิษฐ์) รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต.  กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม  กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกิจบัณฑิต นุ่มมีศรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

งาน Earth Excavation

เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ส่งงานตามรายการนี้ครั้งที่ 1

รวม

- CU.M.

2,920.00 / CU.M.

59.96 บาท

175,083.20 / บาท

หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นห้าพันแปดสิบสามบาทยี่สิบสตางค์

3,799.00 / CU.M.

เป็นเงิน 227,788.04 บาท

2,920.00 / CU.M.

เป็นเงิน 175,083.20 บาท

കിഴി

เป็นเงิน - บาท

2,920.00 CU.M.

เป็นเงิน 175.083.20 บาท

Now

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์)

A blue ink cursive letter 'h' is written on a four-line grid. The letter starts with a small loop at the top, descends to the middle line, and then continues as a horizontal stroke along the middle line.

(นายณัฏฐวุฒิ ตีประดิษฐ์)



(อรรถพล เพชรสุวรรณ)



(นายกิตติบดินทร์ นุ่มมีศรี)

คำนวณ 5. งาน Sand Embankment

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน ค้างลำเนา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 - กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) หักหุ้นส่วนจำกัด ผลประกอบการโยธา เป็น ผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้าง ได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

นำส่งมอบงานงวดที่ 1 (สุดท้าย) เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569 ส่งงานตามรายการนี้ครั้งที่ 1

ที่	กม. - กม.	ปริมาณงานที่ทำได้ CU.M.	หมายเหตุ
1	17+865.00 - 19+455.00 LT. , RT.	7,196.00	1. ปริมาณงานคิดจากการวัดและคำนวณตามที่ทำจริงในสนาม
			2. ปริมาณงานถัวจ่ายได้รับการอนุมัติลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2569
			3. อันดับการทดลองที่ สพ.-G-63/2569
			อันดับการทดลองที่ C-5 ถึง C-10
			ผลการทดลอง "ใช้ได้"
	รวม	7,196.00	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว

- CU.M.

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

7,196.00 CU.M.

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ CU.M. ละ

267.84 บาท

ค่างานในครั้งนี้นับเป็นเงิน

1,927,376.64 บาท

หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันสามร้อยเจ็ดสิบหกบาทหกสิบสี่สตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

9,049.00 CU.M.

เป็นเงิน 2,423,684.16 บาท

ค่างานที่ได้รับการถัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี

7,196.00 CU.M.

เป็นเงิน 1,927,376.64 บาท

ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว

- ครั้ง

เป็นเงิน - บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้

7,196.00 CU.M.

เป็นเงิน 1,927,376.64 บาท

ลงนาม ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์) ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายณัฐวุฒิ ตีประดิษฐ์) รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต. กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกิจบัณฑิต นุ่มมีศรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ค่างาน 6. งาน Soil Aggregate Subbase

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน ค้างสาภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 - กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) หักหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

นำส่งมอบงานงวดที่ 1 (สุดท้าย)

เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ส่งงานตามรายการนี้ครั้งที่ 1

ที่	กม. - กม.	ปริมาณงานที่ทำได้ CU.M.	หมายเหตุ
1	17+865.00 - 19+455.00 LT. , RT.	4,080.00	1. ปริมาณงานคิดจากการวัดและคำนวณตามที่ทำจริงในสนาม 2. ปริมาณงานถัวจ่ายได้รับการอนุมัติ ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2569 3. อันดับการทดลองที่ สพ.-S-87/2569 อันดับการทดลองที่ C-11 ถึง C-12 ผลการทดลอง "ใช้ได้"
	รวม	4,080.00	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว

- CU.M.

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

4,080.00 CU.M.

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ CU.M. ละ

493.71 บาท

ค่างานในครั้งนี้นับเป็นเงิน

2,014,336.80 บาท

สองล้านหนึ่งหมื่นสี่พันสามร้อยสามสิบหกบาทแปดสิบสามสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

4,176.00 CU.M.

เป็นเงิน 2,061,732.96 บาท

ค่างานที่ได้รับการถัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี

4,080.00 CU.M.

เป็นเงิน 2,014,336.80 บาท

ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว

- ครั้ง

เป็นเงิน - บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้

4,080.00 CU.M.

เป็นเงิน 2,014,336.80 บาท

ลงนาม ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์)

ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายณัฐวุฒิ ตีประดิษฐ์)

รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต. กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกิจบัณฑิต นุ่มมีศรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ค่างาน 7. งาน Cement Modified Crushed Rock Base

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน ค้างสาภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 - กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) หักหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

นำส่งมอบงานงวดที่ 1 (สุดท้าย)

เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ส่งงานตามรายการนี้ครั้งที่ 1

ที่	กม. - กม.	ปริมาณงานที่ทำได้ CU.M.	หมายเหตุ
1	17+865.00 - 19+455.00 LT. , RT.	3,850.00	1. ปริมาณงานคิดจากการวัดและคำนวณตามที่ ทำจริงในสนาม 2. ปริมาณงานถั่วจ่ายได้รับการอนุมัติ ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2569 3. อันดับการทดลองที่ สพ.- MC-25/2569 อันดับการทดลองที่ สพ.-S-86/2569 อันดับการทดลองที่ CM-1 ถึง CM-16 ผลการทดลอง "ใช้ได้"
	รวม	3,850.00	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว

- CU.M.

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

3,850.00 CU.M.

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ CU.M. ละ

958.43 บาท

ค่างานในครั้งนี้นี้คิดเป็นเงิน

3,689,955.50 บาท

สามล้านหกแสนแปดหมื่นเก้าพันเก้าร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าสิบบาท

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

3,927.00 CU.M.

เป็นเงิน 3,763,754.61 บาท

ค่างานที่ได้รับการถั่วจ่ายแล้วทั้งหมดมี

3,850.00 CU.M.

เป็นเงิน 3,689,955.50 บาท

ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว

- ครั้ง

เป็นเงิน - บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้

3,850.00 CU.M.

เป็นเงิน 3,689,955.50 บาท

ลงนาม ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์)

ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายณัฐวุฒิ ดีประดิษฐ์)

รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต. กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกิจบัณฑิต นุ่มมีศรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ค่างาน 8. งาน Pavement In - Place Recycling 20 CM. Depth

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คิ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 - กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

นำส่งมอบงานงวดที่ 1 (สุดท้าย)

เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ส่งงานตามรายการนี้ครั้งที่ 1

ที่	กม. - กม.	ปริมาณงานที่ทำ SQ.M.	หมายเหตุ
1	17+865.00 - 19+455.00 LT. , RT.	13,355.00	1. ปริมาณงานคิดจากการวัดและคำนวณตามที่ทำจริงในสนาม
			2. ปริมาณงานถัวจ่ายได้รับการอนุมัติ
			ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2569
			3. อันดับการทดลองที่ สพ.-RC-53/2569
			อันดับการทดลองที่ CR-1 ถึง CR-14
			ผลการทดลอง "ใช้ได้"
	รวม	13,355.00	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว

- SQ.M.

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

13,355.00 SQ.M.

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ SQ.M. ละ

92.94 บาท

ค่างานในครั้งนี้คิดเป็นเงิน

1,241,213.70 บาท

หนึ่งล้านสองแสนสี่หมื่นหนึ่งพันสองร้อยสิบสามบาทเจ็ดสิบสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

12,600.00 SQ.M.

เป็นเงิน 1,171,044.00 บาท

ค่างานที่ได้รับการถัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี

13,355.00 SQ.M.

เป็นเงิน 1,241,213.70 บาท

ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว

- ครั้ง

เป็นเงิน - บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้

13,355.00 SQ.M.

เป็นเงิน 1,241,213.70 บาท

ลงนาม ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์) ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายณัฐวุฒิ ตีประดิษฐ์) รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต. กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกิตติบดินทร์ นุ่มมีศรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ค่างาน 9. งาน Prime Coat

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คิ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 - กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) หักหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

นำส่งมอบงานงวดที่ 1 (สุดท้าย) เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569 ส่งงานตามรายการนี้ครั้งที่ 1

ที่	กม. - กม.	ปริมาณงานที่ทำได้ SQ.M.	หมายเหตุ
1	17+865.00 - 19+455.00 LT. , RT.	31,590.00	1. ปริมาณงานคิดจากการวัดและคำนวณตามที่ ทำจริงในสนาม
			2. ปริมาณงานถัวจ่ายได้รับการอนุมัติ ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2569
	รวม	31,590.00	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว

- SQ.M.

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

31,590.00 SQ.M.

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ SQ.M. ละ

33.98 บาท

ค่างานในครั้งนี้คิดเป็นเงิน

1,073,428.20 บาท

หนึ่งล้านเจ็ดหมื่นสามพันสี่ร้อยยี่สิบแปดบาทยี่สิบสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

31,515.00 SQ.M.

เป็นเงิน 1,070,879.70 บาท

ค่างานที่ได้รับการถัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี

31,590.00 SQ.M.

เป็นเงิน 1,073,428.20 บาท

ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว

- ครั้ง

เป็นเงิน - บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้

31,590.00 SQ.M.

เป็นเงิน 1,073,428.20 บาท

ลงนาม ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์) ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายณัฐวุฒิ ตีประดิษฐ์) รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต. กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกักบัณฑิต นุ่มมีศรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ค่างาน 10. งาน Tack Coat

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน ค้างสาเกา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 - กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) หักหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

นำส่งมอบงานงวดที่ 1 (สุดท้าย) เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569 ส่งงานตามรายการนี้ครั้งที่ 1

ที่	กม. - กม.	ปริมาณงานที่ทำได้ SQ.M.	หมายเหตุ
1	17+865.00 - 19+455.00 LT. , RT.	31,590.00	1. ปริมาณงานคิดจากการวัดและคำนวณตามที่ทำจริงในสนาม 2. ปริมาณงานถัวจ่ายได้รับการอนุมัติลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2569
	รวม	31,590.00	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว

- SQ.M.

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

31,590.00 SQ.M.

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ SQ.M. ละ

14.99 บาท

ค่างานในครั้งนี้นับคิดเป็นเงิน

473,534.10 บาท

สี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันห้าร้อยสามสิบสี่บาทสิบสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

31,500.00 SQ.M.

เป็นเงิน 472,185.00 บาท

ค่างานที่ได้รับการถัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี

31,590.00 SQ.M.

เป็นเงิน 473,534.10 บาท

ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว

- ครั้ง

เป็นเงิน - บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้

31,590.00 SQ.M.

เป็นเงิน 473,534.10 บาท

ลงนาม ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์)

ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายณัฐวุฒิ ตีประดิษฐ์)

รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต. กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกิจบัณฑิต นุ่มมีศรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (บุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คิ่งสำเนา – ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 – กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิตปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) หักหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา เป็นตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างมีมติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

ส่งงานตามรายการนี้ครั้งที่ 1

[illegible]

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครึ่งที่แล้ว

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ SQ.M. ละ

ค่างานในครั้งนี้อคิดเป็นเงิน

- SO.M.

31.590.00 / SO.M.

320.81 บาท

10.134.387.90 บาท

ลิบล้านหนึ่งแสนสามหมื่นสี่พันสามร้อยแปดสิบเจ็ดบาทเก้าสิบสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

ค่างานที่ได้รับการถัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี

ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้

31,515.00 / SQ.M. /

เป็นเงิน 10,110,327.15 บาท

31,590.00 SQ.M.

เป็นเงิน 10.134.387.90 บาท

- ครึ่ง

เป็นเงิน - บาท

31.590.00 / SO.M. /

เป็นเงิน 10.134.387.90 บาท

ลงนาม ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสรศักดิ์ พูลทรัพย์) ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายณัฏฐวุฒิ ดีประดิษฐ์) รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต. กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกิตติบัณฑิต นุ่มมีศรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (บุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คู้งสำเนา – ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 – กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิตปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) หักหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา เป็นตามสัญญาจ้างเลขที่ ชน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างมีมติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

ส่งงานตามรายการนี้ครั้งที่ 1

ที่	กม. - กม.	ปริมาณงานที่ทำได้ SQ.M.	หมายเหตุ
1	17+865.00 - 19+455.00 LT., RT,	31,590.00	1. ปริมาณงานคิดจากการวัดและคำนวณตามที่ ทำจริงในสนาม 2. ปริมาณงานถั่วจ่ายได้รับการอนุมัติ ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2569 3. อันดับการทดลองที่ สท.-AC-52/2569 ตามอันดับการทดลองที่ CW-1 ถึง CW-4 ผลการทดลอง "ใช้ได้"
	รวม	31,590.00	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครึ่งที่แล้ว

- SQ.M.

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

31,590.00 / SO.M.

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ SQ.M. ละ

378.77 บาท

ค่างานในครั้งนี้อคิดเป็นเงิน

11,965,344.30 / บาท

ลิบเอ็ดลันเก่าแสนหกหมื่นห้าพันสามร้อยสี่สิบสี่บาทสามสิบสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

31,500.00 SO.M.

เป็นเงิน	11,931,255.00	บาท
----------	---------------	-----

ค่างานที่ได้รับการถัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี

31,590.00 SQ.M.

เป็นเงิน 11.965.344.30 บาท

ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว

- ครึ่ง

เป็นเงิน - บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้

31,590.00 SQ.M.

เป็นเงิน 11,965,344.30 บาท

ลงนาม ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์) ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายณัฏฐวุฒิ ตีประดิษฐ์) รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต. กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกิตติบัณฑิต นุ่มมีศรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ค่างาน 14. งาน R.C. Pipe Culveris Dia. 1.00 M. Class 3

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คิ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 - กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) หักหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

นำส่งมอบงานงวดที่ 1 (สุดท้าย)

เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ส่งงานตามรายการนี้ครั้งที่ 1

ที่	กม. - กม.	ปริมาณงานที่ทำได้ M.	หมายเหตุ
1	18+330.50 - 18+626.50 RT.	276.00	1. ปริมาณงานคิดจากการวัดและคำนวณตามที่
2	19+360.00 - 19+450.00 RT.	86.00	ทำจริงในสนาม
			2. ปริมาณงานถัวจ่ายได้รับการอนุมัติ
			ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2569
			3. อันดับการทดลองที่ สพ.-P-46/2569
			ผลการทดลอง "ใช้ได้"
	รวม	362.00	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว

- M.

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

362.00 M.

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ M. ละ

3,644.86 บาท

ค่างานในครั้งนี้คิดเป็นเงิน

1,319,439.32 บาท

หนึ่งล้านสามแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสามสิบเก้าบาทสามสิบสองสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

310.00 M.

เป็นเงิน 1,129,906.60 บาท

ค่างานที่ได้รับการถัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี

362.00 M.

เป็นเงิน 1,319,439.32 บาท

ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว

- ครั้ง

เป็นเงิน - บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้

362.00 M.

เป็นเงิน 1,319,439.32 บาท

ลงนาม ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์)

ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายณัฐวุฒิ ตีประดิษฐ์)

รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต. กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกิตติบัณฑิต นุ่มมีศรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ค่างาน 15. งาน R.C. Manholes Type C For R.C.P. Dia 1.00 M. With Modified Steel Cover

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน ค้างสำเนา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 - กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) หักหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

นำส่งมอบงานงวดที่ 1 (สุดท้าย)

เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ส่งงานตามรายการนี้ครั้งที่ 1

ที่	กม. - กม.	ปริมาณงานที่ทำได้ EACH.	หมายเหตุ
1	18+343.20 - 18+626.20 RT.	20.00	1. ปริมาณงานคิดจากการวัดและคำนวณตามที่
2	18+626.20 LT.	1.00	ทำจริงในสนาม
3	19+375.00 - 19+440.00 RT.	5.00	2. ปริมาณงานถัวจ่ายได้รับการอนุมัติ
			ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2569
			3. อันดับการทดลองที่ สพ.-M-95/2569
			อันดับการทดลองที่ ST-3230/2569
			ผลการทดลอง "ใช้ได้"
	รวม	26.00	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว

- EACH.

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

26.00 EACH.

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ EACH. ละ

30,601.03 บาท

ปริมาณงานไม่เกิน 125 % จ่าย 100 % ปริมาณงาน 21.250 EACH. X 30,601.03 บาท =

650,271.89 บาท

ปริมาณงาน 125 % - 150 % จ่าย 90 % ปริมาณงาน 4.250 EACH. X (30,601.03 X 0.90) บาท =

117,048.94 บาท

ปริมาณงานมากกว่า 150 % จ่าย 83 % ปริมาณงาน 0.500 EACH. x (30,601.03 x 0.83) บาท =

12,699.43 บาท

ค่างานในครั้งนี้นี้คิดเป็นเงิน

780,020.26 บาท

เจ็ดแสนแปดหมื่นยี่สิบบาทยี่สิบหกสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

17.00 EACH.

เป็นเงิน 520,217.51 บาท

ค่างานที่ได้รับการถัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี

26.00 EACH.

เป็นเงิน 780,020.26 บาท

ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว

- ครั้ง

เป็นเงิน - บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้

26.00 EACH.

เป็นเงิน 780,020.26 บาท

ลงนาม ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุศักดิ์ พูลทรัพย์)

ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายณัฏฐา ติประดิษฐ์)

รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต. กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกิตติศักดิ์ นุ่มมีศรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (บุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คู้งสำเนา – ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 – กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา เป็นตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้าง รับผิดชอบขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

ส่งงานตามรายการนี้ครั้งที่ 1

[illegible]

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครึ่งที่แล้ว

- CU.M. ✓

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

570.00 CU.M.

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ CU.M. / ละ

39.97 บาท

ค่างานในครั้งนี้อคิดเป็นเงิน

22,782.90 บาท

สองหมื่นสองพันเจ็ดร้อยแปดสิบสองบาทเก้าสิบสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

985.00 CU.M.

เป็นเงิน 39,370.45 บาท

ค่างานที่ได้รับการถัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี

570.00 CU.M.

เป็นเงิน 22.782.90 บาท

ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว

- ครึ่ง

เป็นเงิน - บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้

570.00 CU.M.

เป็นเงิน 22.782.90 บาท

ลงนาม กอบ ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์) ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายณัฏฐวุฒิ ตีประติษฐ์) รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต. กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกิตติบัณฑิต นุ่มมีศรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

17. งาน Relocate Of Existing Steel Beam Guard Rail

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน ค้างสำเนา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 - กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

นำส่งมอบงานงวดที่ 1 (สุดท้าย)

เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ส่งงานตามรายการนี้ครั้งที่ 1

ที่	กม. - กม.	ปริมาณงานที่ทำได้ M.	หมายเหตุ
1	17+962.00 - 18+528.00 RT.	508.00	1. ปริมาณงานคิดจากการวัดและคำนวณตามที่ ทำจริงในสนาม 2. ปริมาณงานถัวจ่ายได้รับการอนุมัติ ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2569
	รวม	508.00	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว

- M.

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

508.00 M.

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ M. ละ

362.78 บาท

ปริมาณงานไม่เกิน 125 % จ่าย 100 % ปริมาณงาน 380.000 M. X 362.78 บาท

= 137,856.40 บาท

ปริมาณงาน 125 % - 150 % จ่าย 90 % ปริมาณงาน 76.000 M. X (362.78 X 0.90) บาท

= 24,814.15 บาท

ปริมาณงานมากกว่า 150 % จ่าย 83 % ปริมาณงาน 52.000 M. x (362.78 x 0.83) บาท

= 15,657.58 บาท

ค่างานในครั้งนี้คิดเป็นเงิน

178,328.13 บาท

หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสามร้อยยี่สิบแปดบาทสิบสามสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

304.00 M.

เป็นเงิน 110,285.12 บาท

ค่างานที่ได้รับการถัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี

508.00 M.

เป็นเงิน 178,328.13 บาท

ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว

- ครั้ง

เป็นเงิน - บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้

508.00 M.

เป็นเงิน 178,328.13 บาท

ลงนาม ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุศักดิ์ พูลทรัพย์)

ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายณัฏฐา ติประดิษฐ์)

รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต. กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกิจบัณฑิต นุ่มมีศรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ค่างาน 18. งาน Relocation Of Existing Traffic Sign

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน ค้างสาเกา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 - กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) หักหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

นำส่งมอบงานงวดที่ 1 (สุดท้าย)

เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ส่งงานตามรายการนี้ครั้งที่ 1

ที่	กม. - กม.	ปริมาณงานที่ทำได้ EACH.	หมายเหตุ
1	17+885.00 - 19+455.00 LT. , RT.	41.00	1. ปริมาณงานคิดจากการวัดและคำนวณตามที่ ทำจริงในสนาม 2. ปริมาณงานถัวจ่ายได้รับการอนุมัติ ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2569
	รวม	41.00	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว

- EACH.

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

41.00 EACH.

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ EACH. ละ

695.59 บาท

ปริมาณงานไม่เกิน 125 % จ่าย 100 % ปริมาณงาน 27.500 EACH. X 695.59 บาท

= 19,128.72 บาท

ปริมาณงาน 125 % - 150 % จ่าย 90 % ปริมาณงาน 5.500 EACH. X (695.59 X 0.90) บาท

= 3,443.17 บาท

ปริมาณงานมากกว่า 150 % จ่าย 83 % ปริมาณงาน 8.000 EACH. x (695.59 x 0.83) บาท

= 4,618.72 บาท

ค่างานในครั้งนี้คิดเป็นเงิน

27,190.61 บาท

สองหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทหกสิบเอ็ดสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

22.00 EACH.

เป็นเงิน 15,302.98 บาท

ค่างานที่ได้รับการถัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี

41.00 EACH.

เป็นเงิน 27,190.61 บาท

ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว

- ครั้ง

เป็นเงิน - บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้

41.00 EACH.

เป็นเงิน 27,190.61 บาท

ลงนาม ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุศักดิ์ พูลทรัพย์)

ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายณัฏฐา ติประดิษฐ์)

รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต. กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกิตติธนากร นุ่มมีศรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ค่างาน 19./ งาน Roadway Lightings 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With
High Pressure Sodium Lamp 250 Watts, Cut - Off

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร/ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ/และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212/ตอนควบคุม 0100/ตอน ค้างลำภา - ไร่พัฒนา/ระหว่าง กม.17+955- กม.19+455/ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร/ผลผลิต 1 แห่ง/ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร/ รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) หักหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง/ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568/วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568/วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน/วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569/ระยะเวลาทำการ 238 วัน/นำส่งมอบงานงวดที่ 1 (สุดท้าย) เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569/ส่งงานตามรายการนี้ครั้งที่ 1

ที่	กม. - กม.	ปริมาณงานที่ทำได้ EACH.	หมายเหตุ
1	17+878.00 - 19+455.00 RT.	46.00	1. ปริมาณงานคิดจากการวัดและคำนวณตามที่
2	19+070.00 - 19+455.00 LT.	12.00	ทำจริงในสนาม
			2. ปริมาณงานถัวจ่ายได้รับการอนุมัติ
			ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2569
			3. อันดับการทดลองที่ สพ.-M-136/2569
			อันดับการทดลองที่ ST-3230/2569
			อันดับการทดลองที่ LC-1432/2569
			อันดับการทดลองที่ ทท.1142/2569
			ผลการทดลอง "ใช้ได้"
	รวม	58.00	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว

- EACH.

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

58.00 EACH.

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ EACH, ละ

45,061.55 บาท

ค่างานในครั้งนี้คิดเป็นเงิน

2,613,569.90 บาท

สองล้านหกแสนหนึ่งหมื่นสามพันห้าร้อยหกสิบเก้าบาทเก้าสิบสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

54.00 EACH.

เป็นเงิน

2,433,323.70 บาท

ค่างานที่ได้รับการถัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี

58.00 EACH.

เป็นเงิน

2,613,569.90 บาท

ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว

- ครั้ง

เป็นเงิน

- บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้

58.00 EACH.

เป็นเงิน

2,613,569.90 บาท

ลงนาม ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์)

ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายณัฐวุฒิ ดีประดิษฐ์)

รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต. กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกิตติบัณฑิต นุ่มมีศรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ค่างาน 21. งาน Removal Lighting Pole

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คิ่งสำเภา – ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 – กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

นำส่งมอบงานงวดที่ 1 (สุดท้าย)

เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ส่งงานตามรายการนี้ครั้งที่ 1

ที่	กม. - กม.	ปริมาณงานที่ทำได้ EACH.	หมายเหตุ
1	18+307.00 - 18+557.00 LT.	9.00	1. ปริมาณงานคิดจากการวัดและคำนวณตามที่ ทำจริงในสนาม 2. ปริมาณงานถัวจ่ายได้รับการอนุมัติ ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2569
	รวม	9.00	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว

- EACH.

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

9.00 EACH.

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ EACH. ละ

1,880.89 บาท

ค่างานในครั้งนี้นับเป็นเงิน

16,928.01 บาท

หนึ่งหมื่นหกพันเก้าร้อยยี่สิบแปดบาทหนึ่งสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

10.00 EACH.

เป็นเงิน 18,808.90 บาท

ค่างานที่ได้รับการถัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี

9.00 EACH.

เป็นเงิน 16,928.01 บาท

ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว

- ครั้ง

เป็นเงิน - บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้

9.00 EACH.

เป็นเงิน 16,928.01 บาท

ลงนาม ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์)

ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายณัฐวุฒิ ตีประดิษฐ์)

รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต. กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกิตติบัณฑิต นุ่มมีศรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ค่างาน 22. งาน Thermoplastic Paint (Yellow & White)

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คิ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 - กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) หักหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

นำส่งมอบงานงวดที่ 1 (สุดท้าย)

เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ส่งงานตามรายการนี้ครั้งที่ 1

ที่	กม. - กม.	ปริมาณงานที่ทำ SQ.M.	หมายเหตุ
1	17+865.00 - 19+455.00 LT. , RT.	1,340.00	1. ปริมาณงานคิดจากการวัดและคำนวณตามที่ ทำจริงในสนาม 2. ปริมาณงานถั่วจ่ายได้รับการอนุมัติ ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2569
	รวม	1,340.00	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว

- SQ.M.

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

1,340.00 SQ.M.

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ SQ.M. ละ

382.77 บาท

ค่างานในครั้งนี้คิดเป็นเงิน

512,911.80 บาท

ห้าแสนหนึ่งหมื่นสองพันเก้าร้อยสิบเอ็ดบาทแปดสิบสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

1,395.00 SQ.M.

เป็นเงิน 533,964.15 บาท

ค่างานที่ได้รับการถั่วจ่ายแล้วทั้งหมดมี

1,340.00 SQ.M.

เป็นเงิน 512,911.80 บาท

ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว

- ครั้ง

เป็นเงิน - บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้

1,340.00 SQ.M.

เป็นเงิน 512,911.80 บาท

ลงนาม ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุศักดิ์ พูลทรัพย์)

ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายณัฐวุฒิ ตีประดิษฐ์)

รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต. กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกิตติบัณฑิต นุ่มมีศรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ค่างาน 23. งาน Traffic Management During Construction

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน ค้างสำเนา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 - กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

นำส่งมอบงานงวดที่ 1 (สุดท้าย)

เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ส่งงานตามรายการนี้ครั้งที่ 1

ที่	กม. - กม.	ปริมาณงานที่ทำได้ L.S.	หมายเหตุ
1	17+865.00 - 19+455.00 LT. , RT.	1.00	1. ปริมาณงานจ่ายตามสัญญา ขน.28/2569
	รวม	1.00	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว

- L.S.

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

1.00 L.S.

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ L.S. ละ

16,780.66 บาท

ค่างานในครั้งนี้คิดเป็นเงิน

16,780.66 บาท

หนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทหกสิบหกสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

1.00 L.S.

เป็นเงิน 16,780.66 บาท

ค่างานที่ได้รับการถัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี

- L.S.

เป็นเงิน - บาท

ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว

- ครั้ง

เป็นเงิน - บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้

1.00 L.S.

เป็นเงิน 16,780.66 บาท

ลงนาม  ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์) ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม  กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายณัฐวุฒิ ตีประดิษฐ์) รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต.  กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม  กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกิตติบัณฑิต นุ่มมีศรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ค่างาน 24. งานค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจรรยาจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจรรยาจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คิ่งสำเนา – ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 – กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) รวมค่างาน 39,949,000.00 บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ 24 ธันวาคม 2568 วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 มิถุนายน 2569 ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก 58 วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 สิงหาคม 2569 ระยะเวลาทำการ 238 วัน

นำส่งมอบงานงวดที่ 1 (สุดท้าย)

เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

ส่งงานตามรายการนี้ครั้งที่ 1

ที่	กม. - กม.	ปริมาณงานที่ทำได้ EACH.	หมายเหตุ
1	17+970.90 LT.	1.00	1. ปริมาณงานคิดจากการนับและคำนวณตามที่
2	18+953.10 RT.	1.00	ทำจริงในสนาม
			2. ใบเสร็จรับเงิน,ใบกำกับภาษี ค่าหม้อแปลง
			FB31226903200001 = 199,556.07 บาท
			FB31226903200002 = 209,339.08 บาท
			EB31226903200005 = 47,668.50 บาท
			EB31226903200006 = 14,980.00 บาท
			EB31226903200007 = 1,712.00 บาท
			EB31226903200008 = 1,712.00 บาท
	รวม	2.00	รวมทั้งหมด - 474,967.65 บาท

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว

- EACH.

ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้

2.00 EACH.

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ EACH. ละ

230,000.00 บาท

ค่างานในครั้งนี้คิดเป็นเงิน

460,000.00 บาท

สี่แสนหกหมื่นบาทถ้วน

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี

2.00 EACH.

เป็นเงิน 460,000.00 บาท

ค่างานที่ได้รับการถัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี

- EACH.

เป็นเงิน - บาท

ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว

- ครั้ง

เป็นเงิน - บาท

คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้

2.00 EACH.

เป็นเงิน 460,000.00 บาท

ลงนาม  ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายสุศักดิ์ พูลทรัพย์)

ผอ.ขท.ชัยนาท

ลงนาม  กรรมการตรวจรับพัสดุ

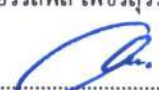
(นายณัฐวุฒิ ดีประดิษฐ์)

รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต.  กรรมการตรวจรับพัสดุ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม  กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายกิตติบดินทร์ นุ่มมีศรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา

สำนักงานใหญ่ : ๒๙/๑๓๕ หมู่ ๙ ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๒๐

สาขาชัยนาท : ๕๕๑ หมู่ ๕ ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมือง จังหวัดชัยนาท ๑๗๐๐๐

โทร (๐๕๖) ๔๗๖๕๘๒, ๐๘๑-๗๐๗๕๖๙๔ แฟกซ์ (๐๕๖) ๔๗๖๕๘๔

ที่ ฉธ.ชน.347/2569

20 กรกฎาคม 2569

เรื่อง ขอส่งงานครั้งที่ 1 งวดที่ 1 (งวดสุดท้าย)

๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท (ผ่านช่างผู้ควบคุมงาน)

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ ชน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568

ตามสัญญาที่อ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา สำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่ 29/135 หมู่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ได้เป็นคู่สัญญาจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจรตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอนคู้งสำเภา-ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955-กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร) กับ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงชนบท นั้น

บัดนี้ ห้างฯ ได้ทำการก่อสร้างงานดังกล่าวเสร็จตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยแล้วตามที่กำหนดไว้ในข้อ 20

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดนัดคณะกรรมการตรวจรับงานและอนุมัติเบิกจ่ายให้กับห้างฯ ด้วยจกเป็นพระคุณอย่างยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวรจมาศ จันทร์ธนวงษ์)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

๑) คณะกรรมการตรวจรับงาน, ผู้ควบคุมงาน
ขอปิดบัญชี ณ ๒๔/๖/๖๙
วันที่ ๒๗ ก.ค. ๖๙ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ
หน้า
(นายณัฐวุฒิ ดีประดิษฐ์)
ร.อ.ท. (ป.) รักษาการแทน
ผอ.ท.ชัยนาท

๒) สักตบถมิน
- พิกัด ๒๕๖๐

(นายณัฐวุฒิ ดีประดิษฐ์)
ร.อ.ท.ชัยนาท (ป.) รักษาการแทน
ผอ.ท.ชัยนาท
20 ก.ค. 2569

สำเนาถูกต้อง

๓) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท (ผอ.ท.ชัยนาท) ๒๕๖๘
(ผอ.ท.ชัยนาท) ๒๕๖๘

ผู้รับจ้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จ
ตาม ๑) ให้ส่งมอบค่างาน
มากรับเงินค่า
จ้างงานเพื่อปิดบัญชีแล้ว
ขอ
(นายณัฐวุฒิ ดีประดิษฐ์)
ร.อ.ท.ชัยนาท (ป.)
ผู้ควบคุมงาน
23 ก.ค. ๖๙.



บันทึกข้อความ

เสนอ รว. ผ.จ. ขน.
เลขรับ ๕๖๒๕
วันที่ - 3 ส.ค. 2569
เวลา.....น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) โทร.๐-๕๖๔๑-๑๖๔๔ ต่อ ๑๒

ที่ พิเศษ ขน.๒๘/๒๕๖๙/ ๕๘

วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙

เรื่อง รายงานการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง งวดที่ ๑ งวดสุดท้าย (ผลงานครั้งที่ ๑)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท

ตามสัญญาจ้างที่ ขน.๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คิ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.๑๗+๙๕๕ - กม.๑๙+๔๕๕ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑.๕๐๐ กิโลเมตร) โดย ท่างหันส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๙ วงเงินค่างาน ๓๙,๙๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) และผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก ๕๘ วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๙ ตามบันทึกแขวงทางหลวงชนบท ที่ สทล.๑๒ ขท.ชัยนาท.๑/๑๓/- ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๙ และที่ สทล.๑๒ ขท.ชัยนาท.๑/๑๓/- ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙ นั้น

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ขอรายงานการส่งมอบงาน งวดที่ ๑ งวดสุดท้าย (ผลงานครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙ โดยผู้รับจ้างทำการแล้วเสร็จถูกต้องเป็นไปตามสัญญาและแบบแปลนทุกประการ ดังนี้

๑. ผู้รับจ้างส่งมอบงานเป็นเงิน	๓๙,๙๔๘,๗๓๘.๕๒ บาท	คิดเป็น	๙๙.๙๙๙ %
๒. รวมส่งมอบงานถึงงวดนี้เป็นเงิน	๓๙,๙๔๘,๗๓๘.๕๒ บาท	คิดเป็น	๙๙.๙๙๙ %
๓. เวลาผ่านไป ๒๐๙ วัน หรือ	๑๑๖.๑๑ %		
๔. ผลงานถึงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ ได้ผลงาน	๑๐๐ %		
๕. หัก คืบค่างาน (ค่าจ้าง) ล่วงหน้า ๑๕ %	เป็นเงิน	๕,๙๙๒,๓๕๐.๐๐ บาท	
รวม หักคืบค่างาน (ค่าจ้าง) ล่วงหน้า ๑๕ %	เป็นเงิน	๕,๙๙๒,๓๕๐.๐๐ บาท	
๖. หัก เงินประกันผลงาน ๑๐ %	เป็นเงิน	- บาท	
รวม เงินประกันผลงาน ๑๐ %	เป็นเงิน	- บาท	
๗. คงเหลือเงินที่ขอเบิกในงวดนี้เป็นเงิน	เป็นเงิน	๓๓,๙๕๖,๓๘๘.๕๒ บาท	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ ตามคำสั่งจังหวัดชัยนาท ที่ ๓๖๕๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การมอบอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ให้ดำรงตำแหน่งอื่นให้ปฏิบัติราชการแทน ผนวก ฉ มอบอำนาจให้รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ปฏิบัติราชการแทน สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุทุกวิธีการจัดซื้อจัดจ้างและทุกกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ วงเงินครั้งละไม่เกิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ลงนาม ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์) ผอ.ขท.ชัยนาท (นายณัฐวุฒิ ดีประดิษฐ์) รอ.ขท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุ
(อรรถพล เพชรสุวรรณ) นายช่างโยธาชำนาญงาน (นายกิตติศักดิ์ นุ่มมีศรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวนันทนา นราอนรกิจ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เรียนผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท

แขวงทางหลวงชัยนาท ขอรายงานผลการตรวจรับและผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง ตามสัญญาจ้าง เลขที่ ชน.๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘
แขวงทางหลวงชัยนาท พิจารณาแล้ว เห็นควรทราบรายงานผลการตรวจรับงานฯ ที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
ในงานจ้างก่อสร้างเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว

(นางวันเพ็ญ คนล้ำ)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท (ฝ่ายบริหาร)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ศอ

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท

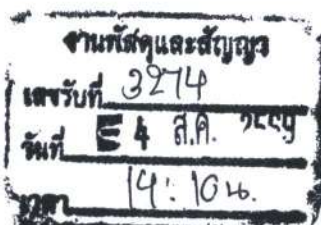
ทราบ

วิ

(นายวิษณุ วิทยาวาวัฒน์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท

- 3 ส.ค. 2569



สำเนาถูกต้อง

2/

(นางสาวนาถนภา นรารักษ์)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ใบตรวจรับการจัดซื้อ/จัดจ้าง

วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๙

ตาม สัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ชน.๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ จังหวัดชัยนาท ได้ตกลง
จ้างก่อสร้าง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา สำหรับโครงการ ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขยายช่อง
จราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒
(สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คู้สำเภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.๑๗+๙๕๕
กม.๑๙+๔๕๕ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑.๕๐๐ กิโลเมตร)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓๙,๙๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท
(สามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงาน แล้ว ผลปรากฏ ดังนี้

๑. ผลการตรวจรับ

☒ ถูกต้อง

☒ ครบถ้วนตามสัญญา

☐ ไม่ครบถ้วนตามสัญญา

๒. ค่าปรับ

☐ มีค่าปรับ

☒ ไม่มีค่าปรับ

๓. การเบิกจ่ายเงิน

เบิกจ่ายเงิน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓๙,๙๔๘,๗๓๘.๕๒ บาท

(ลงชื่อ).....**ศอว**.....ประธานกรรมการฯ

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์)

(ลงชื่อ).....**[Signature]**.....กรรมการ

(นายณัฏฐาธิ ดีประดิษฐ์)

(ลงชื่อ).....**[Signature]**.....กรรมการ

(อรรถพล เพชรสุวรรณ)

(ลงชื่อ).....**[Signature]**.....กรรมการ

(นายกิจบัณฑิต นุ่มมีศรี)

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวนาถนภา นราอภกิจ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

หมายเหตุ : เลขที่โครงการ๖๘๑๑๔๒๑๐๘๓๓

เลขคู่มือสัญญา๖๘๑๒๒๐๑๘๐๓๐

เลขคู่มือตรวจรับ ๖๙๐๗A๑๗๒๔๘๖๖



บันทึกข้อความ

แฉ่งทางหลวงชนบท
เลขที่รับ 8138
วันที่ 20 ก.ค. 2569
เวลา 13:40

ส่วนราชการ งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒

ที่ พิเศษ ขน.๒๘/๒๕๖๙/ ๕๗

วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จ

๑) เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง (ผอ.ขท.ชัยนาท)

ตามสัญญาจ้างที่ ขน.๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กิ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.๑๗+๙๕๕ - กม.๑๙+๔๕๕ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑.๕๐๐ กิโลเมตร) โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๙ ผู้รับจ้างได้รับอนุมัติให้ขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาออกไปอีก ๕๘ วัน วันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๙ นั้น

บัดนี้ ผู้รับจ้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายมานิตย์ โอบพล)
รอ.ขท.ชัยนาท (ว) ผู้ควบคุมงาน

๒) ดน.นท.อว
๑ - ผอ.ทอ. + รอ.ค.นท.

(นายณัฐวุฒิ ติประคิษฐ์)
รอ.ขท.ชัยนาท(ป) รักษาการแทน
ผอ.ขท.ชัยนาท

20 ก.ค. 2569



ด.น. มีชัย
- ผอ.ทอ.
- รอ.ค.นท.

21 ก.ค. 69

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวนาถนภา บรรณกรกิจ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ ตามสัญญาจ้างที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ
และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 คอนควบลุม 0100 คอน ดู่สำเนา – ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 – กม.19+455
ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร)

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	ราคาต่อหน่วย (เฉพาะวัสดุ) (บาท)	รวม (บาท)	พัสดุในประเทศ (บาท)	พัสดุดำเนินการ (บาท)
1	4714 Milling Of Existing Asphalt Concrete Surface 10 CM. Thick	SQ.M.	12,600.00	21.98	276,948.00	-	-	-	-
2	4714 Clearing And Grubbing	SQ.M.	30,591.00	3.99	122,058.09	-	-	-	-
3	4714 Earth Excavation	CU.M.	3,799.00	59.96	227,788.04	-	-	-	-
4	4714 Unsuitable Material Excavation	CU.M.	500.00	65.96	32,980.00	-	-	-	-
5	4714 Sand Embankment	CU.M.	9,049.00	267.84	2,423,684.16	140.00	1,266,860.00	1,266,860.00	-
	1. ทราย					140.00			
6	4714 Soil Aggregate Subbase	CU.M.	4,176.00	493.71	2,061,732.96	240.00	1,002,240.00	1,002,240.00	-
	1. ลูกกรง					240.00			
7	4714 Cement Modified Crushed Rock Base	CU.M.	3,927.00	958.43	3,763,754.61	425.58	1,671,252.66	1,671,252.66	-
	1. หินคลุก					300.00			
	2. ปูนซีเมนต์					125.58			
8	4714 Pavement In - Place Recycling 20 CM. Depth	SQ.M.	12,600.00	92.94	1,171,044.00	77.17	972,342.00	972,342.00	-
	1. ปูนซีเมนต์					77.17			
9	4714 Prime Coat	SQ.M.	31,515.00	33.98	1,070,879.70	20.74	653,621.10	653,621.10	-
	1. ทราย EAP					20.74			
10	4714 Tack Coat	SQ.M.	31,500.00	14.99	472,185.00	5.33	167,895.00	167,895.00	-
	1. ทราย CRS-2					5.33			
11	4714 Asphalt Concrete Levelling Course	TON	50.00	2,639.45	131,972.50	1,674.96	83,748.00	83,748.00	-
	1. ทราย AC 40/50 (1,438.55)					1,438.55			
	2. หินผสม AC (236.41)					236.41			
12	4714 Asphalt Concrete Binder Course 5 CM. Thick	SQ.M.	31,515.00	320.81	10,110,327.15	201.07	6,336,721.05	6,336,721.05	-
	1. ทราย AC 60/70 (1,438.55 / 8.33)					172.69			
	2. หินผสม AC (236.41 / 8.33)					28.38			
13	4714 Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick (AC 40 - 50)	SQ.M.	31,500.00	378.77	11,931,255.00	252.32	7,948,080.00	7,948,080.00	-
	1. ทราย AC 40/50 (1,865.41 / 8.33)					223.94			
	2. หินผสม AC (236.41 / 8.33)					28.38			
14	4714 R.C. Pipe Culverts Dia. 1.00 M. Class 3	M.	310.00	3,644.86	1,129,906.60	2,100.39	651,120.90	651,120.90	-
	1. ท่อ					1,500.00			
	2. Lean					396.21			
	3. ทรายหยาบ					204.18			
15	4714 R.C. Manholes Type C For R.C.P. Dia. 1.00 M. With Modified Steel Cover	EACH	17.00	30,601.03	520,217.51	23,602.18	401,237.06	401,237.06	-
	1. R.C. Manholes (ไม่รวมฝาปิด)					18,489.37			
	2. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก					5,112.81			
16	4714 Clay Slope Protection (ใช้วัสดุจากงาน Excavation)	CU.M.	985.00	39.97	39,370.45	-	-	-	-
17	4714 Relocate Of Existing Steel Beam Guard Rail	M.	304.00	362.78	110,285.12	113.95	34,640.80	34,640.80	-
18	4714 Relocation Of Existing Traffic Sign	EACH	22.00	695.59	15,302.98	421.95	9,282.90	9,282.90	-



ผู้รับจ้าง
(นางสาวรจมาศ จันทร์ธนาภรณ์)

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวนันทนา นราอมรกิจ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ตารางการจัดทำแผนการใช้ที่ดินที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ คามสัญญาจ้างที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร คมแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 คอนควบลุม 0100 คอน กิ่งสำเภา – ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 – กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร)

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้ที่ดินที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	ราคาต่อหน่วย (เฉพาะวัสดุ) (บาท)	รวม (บาท)	พัสดุในประเทศ (บาท)	พัสดุดังประเทศ (บาท)
19	งาน Roadway Lightings 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts, Cut - Off	EACH	54.00	45,061.55	2,433,323.70	35,729.15	1,929,374.31	1,929,374.31	-
	1. เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					34,548.21			
	2. อุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (18,601.83 / 26)					1,180.94			
20	งาน Relocation Of Existing Roadway Lightings Single Bracket	EACH	32.00	27,325.96	874,430.72	19,282.21	617,030.72	617,030.72	-
	1. เสาไฟฟ้า (ปรับปรุงซ่อมแซม 20 %) (10,930.00 X 0.20)					2,186.00			
	2. โคม					5,990.00			
	3. สายไฟ					9,630.21			
	4. แหงดุนนิเยียม					588.00			
	5. Ground Rod					748.00			
	6. ซี , ปลอกเกอร์					140.00			
21	งาน Removal Lighting Pole	EACH	10.00	1,880.89	18,808.90	-	-	-	-
22	งาน Thermoplastic Paint (Yellow & White)	SQ.M.	1,395.00	382.77	533,964.15	302.50	421,987.50	421,987.50	-
	1. สี					254.40			
	2. ลูกแก้ว					24.10			
	3. Primer					24.00			
23	งาน Traffic Management During Construction	L.S.	1.00	16,780.66	16,780.66	-	-	-	-
24	งานค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH	2.00	230,000.00	460,000.00	204,447.57	408,895.14	408,895.14	-
รวม					39,949,000.00		24,576,329.14	24,576,329.14	
อัตรา (ร้อยละ)							61.52	61.52	



ผู้รับจ้าง
นางสาวจอมภา จันทรรณวงษ์

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวนันทนา นวามรภิจ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

11/11/11

ตารางการจัดทำผลการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ คมสัญญาจ้างที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568 งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสัรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 3212 คอนควมคุม 0100 คอน กิ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 - กม.19+455 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร)

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

ผลการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	ราคาต่อหน่วย (เฉพาะวัสดุ) (บาท)	รวม (บาท)	วัสดุในประเทศ (บาท)	วัสดุต่างประเทศ (บาท)
1	งาน Milling Of Existing Asphalt Concrete Surface 10 CM. Thick ✓	SQ.M.	13,355.00	21.98	293,542.90	-	-	-	-
2	งาน Clearing And Grubbing ✓	SQ.M.	17,620.00	3.99	70,303.80	-	-	-	-
3	งาน Earth Excavation ✓	CU.M.	2,920.00	59.96	175,083.20	-	-	-	-
4	งาน Unsuitable Material Excavation ✓	CU.M.	-	65.96	-	-	-	-	-
5	งาน Sand Embankment ✓	CU.M.	7,196.00	267.84	1,927,376.64	140.00	1,007,440.00	1,007,440.00	-
	1. ทราย					140.00			
6	งาน Soil Aggregate Subbase ✓	CU.M.	4,080.00	493.71	2,014,336.80	240.00	979,200.00	979,200.00	-
	1. ลูกกรัง					240.00			
7	งาน Cement Modified Crushed Rock Base ✓	CU.M.	3,850.00	958.43	3,689,955.50	425.58	1,638,483.00	1,638,483.00	-
	1. หินคลุก					300.00			
	2. ปูนซีเมนต์					125.58			
8	งาน Pavement In - Place Recycling 20 CM. Depth ✓	SQ.M.	13,355.00	92.94	1,241,213.70	77.17	1,030,605.35	1,030,605.35	-
	1. ปูนซีเมนต์					77.17			
9	งาน Prime Coat ✓	SQ.M.	31,590.00	33.98	1,073,428.20	20.74	655,176.60	655,176.60	-
	1. ยาง EAP					20.74			
10	งาน Tack Coat ✓	SQ.M.	31,590.00	14.99	473,534.10	5.33	168,374.70	168,374.70	-
	1. ยาง CRS-2					5.33			
11	งาน Asphalt Concrete Levelling Course ✓	TON	5.00	2,639.45	13,197.25	1,674.96	8,374.80	8,374.80	-
	1. ยาง AC 40/50 (1,438.55)					1,438.55			
	2. หินผสม AC (236.41)					236.41			
12	งาน Asphalt Concrete Binder Course 5 CM. Thick ✓	SQ.M.	31,590.00	320.81	10,134,387.90	201.07	6,351,801.30	6,351,801.30	-
	1. ยาง AC 60/70 (1,438.55 / 8.33)					172.69			
	2. หินผสม AC (236.41 / 8.33)					28.38			
13	งาน Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick (AC 40 - 50) ✓	SQ.M.	31,590.00	378.77	11,965,344.30	252.32	7,970,788.80	7,970,788.80	-
	1. ยาง AC 40/50 (1,865.41 / 8.33)					223.94			
	2. หินผสม AC (236.41 / 8.33)					28.38			

ลงนาม ผู้ควบคุมงาน

(นายมานิตย์ โอบอด)

รช. จท. ขัยนาท (ว)

ลงนาม ประธานกรรมการตรวจรับวัสดุในงานจ้างก่อสร้าง

(นายสุศักดิ์ พูลทรัพย์)

ผอ. จท. ขัยนาท

ลงนาม กรรมการตรวจรับวัสดุในงานจ้างก่อสร้าง

(นายณัฐวุฒิ ศิประคิน)

รช. จท. ขัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต. กรรมการตรวจรับวัสดุในงานจ้างก่อสร้าง

(อรรถพล เพชรสุวรรณ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการตรวจรับวัสดุในงานจ้างก่อสร้าง

(นายกิจวัฒน์ ศาสตร์ นุ่มมีศรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวนภกนก นรอมรกิจ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ตารางรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

การใช้พัสดุทั้งโครงการ

รายการพัสดุทั้งโครงการ 17 รายการ

มูลค่าพัสดุทั้งโครงการ 24,801,560.17 บาท

มูลค่าการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ 24,801,560.17 บาท

รายการ	หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน	อัตรา (ร้อยละ)
มูลค่าพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ	24,801,560.17	24,801,560.17	100.000
มูลค่าพัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ	-	-	-

ปริมาณการใช้พัสดุทั้งโครงการ

ปริมาณการใช้พัสดุทั้งโครงการ.....คัน มูลค่าพัสดุทั้งโครงการ.....บาท

รายการ	หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน	อัตรา (ร้อยละ)
ปริมาณการใช้พัสดุ	-	-	-

สรุป

☐ เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563

1. ร้อยละ 60 พัดทั่วไป (มูลค่า)

2. ร้อยละ 90 เหล็ก (ปริมาณ)

☐ ไม่เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563

เหตุผล/ความจำเป็นที่หน่วยงานของรัฐ ไม่สามารถดำเนินการได้

.....

.....

ลงนาม ผู้ควบคุมงาน

(นายมานิตย์ โอบพล)

ร.อ. จ.ช.ช.น.น.น. (ว)

ลงนาม ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง

(นายสุรศักดิ์ ทูตทรัพย์)

ร.อ. จ.ช.ช.น.น. (ว)

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง

(นายณัฐวุฒิ ศิประคินฐ์)

ร.อ. จ.ช.ช.น.น. (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต. กรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง

(อรรถพล เพชรสุวรรณ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม กรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง

(นายก้องเกียรติ นุ่มมีศรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำเนาถูกต้อง

L

(นางสาวนาถนาถ นราธรรมกิจ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) โทร.๐-๕๖๔๑-๑๖๔๙ ต่อ ๑๒

ที่ คค ๐๖๐๗๑/๑๗/-

วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขออนุมัติปรับ กม. ดำเนินการ และ ขออนุมัติถ่วงจ่ายค่างานครั้งที่ ๑

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท

เสนอ รอง ผวจ.ช.น.
เลขรับ.....๘๘๘๘
วันที่.....๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๙
เวลา.....น.

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ สัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ ชน.๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ ได้ว่าจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา ก่อสร้าง งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐-ตอน คุ่งสำเกา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.๑๗+๙๕๕ - กม.๑๙+๔๕๕ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑.๕๐๐ กิโลเมตร) ระยะเวลา ดำเนินการ ๑๘๐ วัน วงเงินค่างาน ๓๙,๙๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๙ (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ หนังสือจังหวัดชัยนาท ที่ ชน ๐๐๑๗.๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๙ เรื่อง อนุมัติขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา เป็นจำนวน ๕๑ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (จากเดิมวันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๙ เป็นวันสิ้นสุดสัญญาใหม่ วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๙) (เอกสารแนบ ๒)

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ ผู้ควบคุมงานได้ตรวจสอบปริมาณงานตามรูปแบบและความเป็นจริงในสถานที่ก่อสร้าง พบว่า มีความเสียหายเพิ่มเติมบนทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ระหว่าง กม.๑๗+๘๖๕ - กม.๑๙+๔๕๕ เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทาง และเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ จึงเห็นควรปรับ กม. ดำเนินการจากเดิม ระหว่าง กม.๑๗+๙๕๕ - กม.๑๙+๔๕๕ (ปริมาณงาน ๑.๕๐๐ กิโลเมตร) เป็น กม.๑๗+๘๖๕ - กม.๑๙+๔๕๕ (ปริมาณงาน ๑.๕๙๐ กิโลเมตร) (เอกสารแนบ ๓)

การขอปรับ กม. ระยะทางดำเนินการดังกล่าว เป็นไปตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดแนบของงานที่จะทำ ข้อ ๓. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีนี้ ผู้ว่าจ้างมี สิทธิที่จะกำหนดให้ทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องทางจราจร ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย หรือจุดที่กำหนดให้ในสายทางเดียวกันภายในระยะทางไม่เกิน ด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ค่างานรวมไม่เกินที่กำหนดไว้ในสัญญาและให้ผลงานในระหว่าง กม. ที่ปรับเปลี่ยนอยู่ภายใต้เงื่อนไขความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามสัญญา (เอกสารแนบ ๔)

๒.๒ ผู้ควบคุมงานได้ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงใน กม. ที่ขอปรับระยะทาง ดำเนินการแล้ว ทำให้ต้องมีการเพิ่ม-ลด (ถ่วงจ่าย) ปริมาณงานให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง โดยมีปริมาณงานเพิ่มขึ้นจำนวน ๑๒ รายการ เป็นเงิน ๙๑๒,๙๗๖.๔๘ บาท และปริมาณลดลงจำนวน ๑๐ รายการ เป็นเงิน ๙๑๓,๒๓๗.๙๖ บาท ซึ่งการเพิ่มขึ้นและลดลงของปริมาณงานไม่เกินวงเงินในสัญญา (วงเงินลดลง จำนวน ๒๖๑.๔๘ บาท)

สำเนาถูกต้อง

/๒.๓ คณะกรรมการ...

(นางสาวนาถนภา นราอมรกิจ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

๒.๓ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้างและผู้ควบคุมงาน ได้มีการประชุมพิจารณา เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๙ มีมติที่ประชุมเห็นควรอนุมัติปรับ กม. ดำเนินการจากเดิม ระหว่าง กม.๑๗+๙๕๕ - กม.๑๙+๔๕๕ (ปริมาณงาน ๑.๕๐๐ กิโลเมตร) เป็น กม.๑๗+๘๖๕ - กม.๑๙+๔๕๕ (ปริมาณงาน ๑.๕๕๐ กิโลเมตร) และเพิ่ม-ลด (ถัวจ่าย) ปริมาณงานให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง โดยมี ปริมาณงานเพิ่มขึ้นจำนวน ๑๒ รายการ เป็นเงิน ๙๑๒,๙๗๖.๔๘ บาท และปริมาณลดลงจำนวน ๑๐ รายการ เป็นเงิน ๙๑๓,๒๓๗.๙๖ บาท ตามบัญชีแสดงรายละเอียดของอนุมัติถัวจ่าย ครั้งที่ ๑ (เอกสารแนบ ๕)

๓. ข้อกำหนด

๓.๑ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๑๗๘ ผู้ควบคุมงาน (๑) ตรวจและควบคุมงาน ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือที่ตกลงให้ทำงานจ้างนั้น ๆ ทุกวันให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญาทุกประการโดยเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติม หรือตัดทอนงานจ้างได้ตามที่เห็นสมควร และตามหลักวิชาช่างเพื่อให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญา ถ้าผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามก็สั่งให้หยุดงานนั้นเฉพาะส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดแล้วแต่กรณีไว้ก่อน จนกว่าผู้รับจ้างจะปฏิบัติให้ถูกต้องตามคำสั่งและให้รายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลง และการตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้างก่อสร้างทันที (เอกสารแนบ ๖)

๓.๒ สัญญาจ้างเลขที่ ขน.๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘

๓.๒.๑ ข้อ ๔ (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน วรรคสอง

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคานั้นเป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมีมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา (เอกสารแนบ ๗)

๓.๒.๒ ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดแนบของงานที่จะทำ

ข้อ ๓. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องทางจราจร ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย หรือจุดที่กำหนดไว้ในสายทางเดียวกันภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ค่างานรวมไม่เกินที่กำหนดไว้ในสัญญาและให้ผลงานในระหว่าง กม. ที่ปรับเปลี่ยนอยู่ภายใต้เงื่อนไขความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามสัญญา

๓.๓ คำสั่งจังหวัดชัยนาท ที่ ๓๖๕๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การมอบอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาทให้ผู้ดำรงตำแหน่งอื่นปฏิบัติราชการแทน ผนวก ๑ วิธีประกวตรราคาอิเล็กทรอนิกส์ วงเงินครั้งละไม่เกิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) (เอกสารแนบ ๘)

๔. ข้อพิจารณา

แขวงทางหลวงชัยนาท ได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้วเห็นควรอนุมัติปรับ กม. ดำเนินการจากเดิม ระหว่าง กม.๑๗+๙๕๕ - กม.๑๙+๔๕๕ เป็น กม.๑๗+๘๖๕ - กม.๑๙+๔๕๕ และเห็นควรอนุมัติเพิ่ม-ลด (ถัวจ่าย) ปริมาณงานให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง โดยมีปริมาณงานเพิ่มขึ้นจำนวน

สำเนาถูกต้อง

/๑๒ รายการ...

(นางสาวนาถนภา นราอมรกิจ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

๑๒ รายการ เป็นเงิน ๙๑๒,๙๗๖.๔๘ บาท และปริมาณลดลงจำนวน ๑๐ รายการ เป็นเงิน ๙๑๓,๒๓๗.๙๖ บาท ตามบัญชีแสดงรายละเอียดของอนุมัติถั่วจ่าย ครั้งที่ ๑ ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานเสนอ และมอบหมายให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุแจ้งผู้รับจ้างต่อไป

๕. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางวันเพ็ญ คนกล้า)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท (ฝ่ายบริหาร)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

สอผ

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท

อนุมัติ

(นายวิษณุ วิทยาวารัตน์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท

๑๒ มี.ค. ๒๕๖๕

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวนาถนภา นราอมรกิจ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน