



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒

ที่ พิเศษ ขน.๒๘/๒๕๖๙/ ๓๓

วันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขออนุมัติปรับ กม. ดำเนินการ และ ขออนุมัติถัวจ่ายค่างานครั้งที่ ๑

๑ เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง (ผอ.ชท.ชัยนาท)

ตามสัญญาจ้างที่ ขน.๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กิ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.๑๗+๙๕๕ - กม.๑๙+๔๕๕ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑.๕๐๐ กิโลเมตร) โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน วันเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ วันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๙ นั้น

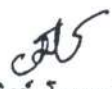
โครงการฯ ได้ตรวจสอบปริมาณงานตามรูปแบบและความเป็นจริงในสนาม พบว่ามีความเสียหายเพิ่มเติม ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ระหว่าง กม.๑๗+๘๖๕ - กม.๑๙+๔๕๕ เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้งานและเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ จึงเห็นควรปรับ กม. ดำเนินการจากเดิม ระหว่าง กม.๑๗+๙๕๕ - กม.๑๙+๔๕๕ เป็น กม.๑๗+๘๖๕ - กม.๑๙+๔๕๕

ในการการขอปรับ กม. ระยะทางดำเนินการดังกล่าว เป็นไปตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดแนบท้าย ข้อ ๓. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชีนี้ ผู้จ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการขยายช่องจราจร ในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดตามความจำเป็น และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย หรือจุดที่กำหนดให้ ในสายทางเดียวกันภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ค่างานรวมไม่เกินที่กำหนดไว้ในสัญญา และให้ผลงานในระหว่าง กม. ที่ปรับเปลี่ยน อยู่ภายใต้เงื่อนไขความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามสัญญา (ตามเอกสารแนบ ๑)

ผู้ควบคุมงานได้ตรวจสอบปริมาณงาน ตามสภาพความเป็นจริงใน กม. ที่ขอปรับ ระยะทางดำเนินการแล้ว ทำให้มีปริมาณงานเพิ่มขึ้น และลดลง โครงการฯ ได้ตรวจสอบแล้วการเพิ่มขึ้นและลดลงของปริมาณงานไม่เกินวงเงินในสัญญา จึงขอเสนอเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาขออนุมัติถัวจ่ายค่างานครั้งที่ ๑ ดังรายการต่อไปนี้

๑. บัญชีแสดงการเปรียบเทียบปริมาณงานและค่างานตามสัญญากับที่ขอถัวจ่าย	จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายละเอียดแสดงปริมาณงานและเงินค่างานประกอบการขอถัวจ่ายครั้งที่ ๑	จำนวน ๕ แผ่น
๓. รายการคำนวณงาน Thermoplastic Paint (Yellow & White)	จำนวน ๑ แผ่น
๔. แผนผังงาน Thermoplastic Paint (Yellow & White)	จำนวน ๒ แผ่น
๕. แผนผังขออนุมัติปรับ กม. ดำเนินการ	จำนวน ๑ แผ่น
๖. หนังสือผู้รับจ้างไม่ขอรับชดเชยค่า Overhead และ Mobilization	จำนวน ๑ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติถัวจ่ายครั้งที่ ๑ ต่อไปด้วย

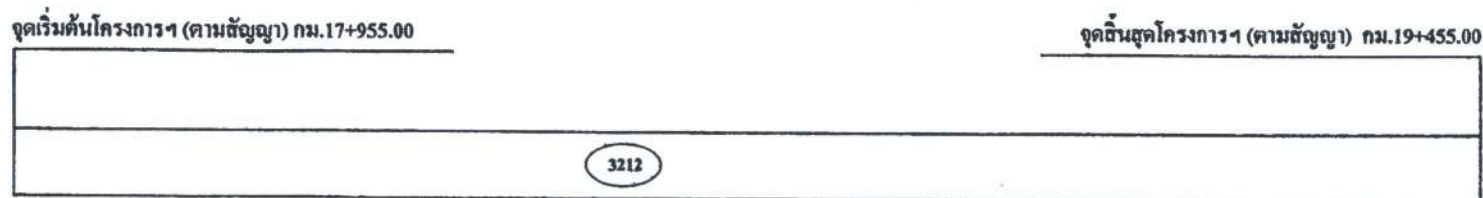

(นายมานิตย์ โอบพล)
รอ.ชท.ชัยนาท (ว) ผู้ควบคุมงาน

สำเนาถูกต้อง

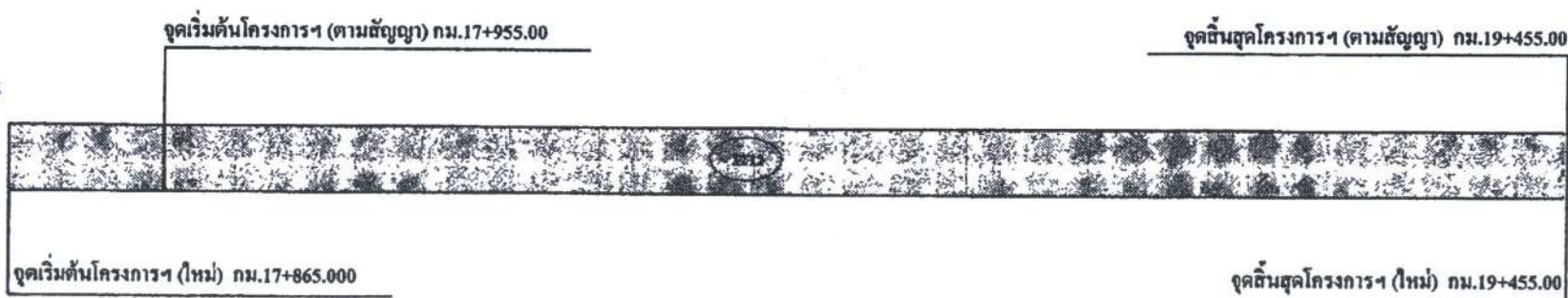

(นางสาวนันทนา นราอกรกิจ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามสัญญาที่ ขน.28/2569
 ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควนคูม 0100 ตอน กิ่งอำเภอ – ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 – กม.19+455
 ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร)

แผนผังก่อนขออนุมัติปรับ กม. ดำเนินการ



แผนผังหลังขออนุมัติปรับ กม. ดำเนินการ



๒) เรียน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง (รอ.ชท.ชัยนาท (ป) , ว่าที่ ร.ต.อรรถพล เพชรสุวรรณ , นายกิจบัณฑิต นุ่มมีศรี)

ประธานขอเชิญประชุมเพื่อพิจารณาขออนุมัติจ่ายค่างานครั้งที่ ๑ และขออนุมัติปรับ กม. ดำเนินการ ตาม ๑
ในวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๙ เวลา ๑๕.๐๐ น. สถานที่ สำนักงานเขตหนองแขงวิทยนาท .

ศอ.ป

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์)

ผอ.ชท.ชัยนาท

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้างได้ประชุมพิจารณาตามผู้ควบคุมงานเสนอแล้วมีความเห็น

เห็นควรอนุมัติตามที่ผู้ควบคุมงานเสนอ.

ลงนาม ศอ.ป ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง
(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์) ผอ.ชท.ชัยนาท

ลงนาม (นายณัฐวุฒิ ดีประดิษฐ์) กรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง
(นายณัฐวุฒิ ดีประดิษฐ์) รอ.ชท.ชัยนาท (ป)

ลงนาม ว่าที่ ร.ต. (อรรถพล เพชรสุวรรณ) กรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง
(อรรถพล เพชรสุวรรณ) นายช่างโยธวชำนาญงาน

แขวงทางหลวงชัยนาท
เลขที่รับ 5078
วันที่ 30 เม.ย. 2569
เวลา 15:48

ลงนาม (นายกิจบัณฑิต นุ่มมีศรี) กรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง
(นายกิจบัณฑิต นุ่มมีศรี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ที่ พิเศษ ขน.๒๔/๒๕๖๙/ ๓๔

ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๙

๓) เรียน ผอ.ชท.ชัยนาท

ด้วยโครงการฯ ขออนุมัติจ่ายค่างานครั้งที่ ๑
และขออนุมัติปรับ กม. ดำเนินการ โดยคณะกรรมการตรวจรับ
พัสดุในงานจ้างก่อสร้าง มีความเห็นตาม ๒)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

(นายมานิตย์ โอบพล)

รอ.ชท.ชัยนาท (ว) ผู้ควบคุมงาน

๔) เรียน คุณน้ำถันภา

- ถ้าเห็นการต่อไป

ศอ.ป

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์)

ผอ.ชท.ชัยนาท

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวนาถนภา นราอมรกิจ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

บัญชีแสดงรายละเอียดของอนุมัติถั่วง่าย ครั้งที่ 1

ผู้ว่าจ้าง : แขวงทางหลวงชนบท

ผู้รับจ้าง : ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดลอมการโยธา

ค่างาน : 39,949,000.00 บาท

ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ 99,872.50 บาท

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 3212

ถนนความกว้าง 0100 ตอน คู่สามา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 - กม.19+455

ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร)

สัญญาเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568

วันเริ่มสัญญา 24 ธันวาคม 2568

วันสิ้นสุดสัญญา 21 มิถุนายน 2569

เวลาทำการ 180 วัน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	ตามสัญญา		ถั่วง่ายครั้งที่ 1		% COMPLETED OF		ลดลงจากสัญญา		เพิ่มขึ้นจากสัญญา		หมายเหตุ
				ปริมาณ	ค่างาน (บาท)	ปริมาณ	ค่างาน (บาท)	PROJECT	ITEM	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	ปริมาณ	จำนวนเงิน (บาท)	
1	งาน Milling Of Existing Asphalt Concrete Surface 10 CM. Thick ✓	SQ.M.	21.98	12,600.00	276,948.00	13,355.00	293,542.90	0.735	105.992	-	-	755.000	16,594.90	-
2	งาน Clearing And Grubbing ✓	SQ.M.	3.99	30,591.00	122,058.09	17,620.00	70,303.80	0.176	57.599	12,971.000	51,754.29	-	-	Under Run
3	งาน Earth Excavation ✓	C.U.M.	59.96	3,799.00	227,788.04	2,920.00	175,083.20	0.438	76.862	879.000	52,704.84	-	-	-
4	งาน Unsuitable Material Excavation ✓	C.U.M.	65.96	500.00	32,980.00	-	-	-	-	500.000	32,980.00	-	-	-
5	งาน Sand Embankment ✓	C.U.M.	267.84	9,049.00	2,423,684.16	7,196.00	1,927,376.64	4.825	79.523	1,853.000	496,307.52	-	-	-
6	งาน Soil Aggregate Subbase ✓	C.U.M.	493.71	4,176.00	2,061,732.96	4,080.00	2,014,336.80	5.042	97.701	96.000	47,396.16	-	-	-
7	งาน Cement Modified Crushed Rock Base ✓	C.U.M.	958.43	3,927.00	3,763,754.61	3,850.00	3,689,955.50	9.237	98.039	77.000	73,799.11	-	-	-
8	งาน Pavement In - Place Recycling 20 CM. Depth ✓	SQ.M.	92.94	12,600.00	1,171,044.00	13,355.00	1,241,213.70	3.107	105.992	-	-	755.000	70,169.70	-
9	งาน Prime Coat ✓	SQ.M.	33.98	31,515.00	1,070,879.70	31,590.00	1,073,428.20	2.687	100.238	-	-	75.000	2,548.50	-
10	งาน Tack Coat ✓	SQ.M.	14.99	31,500.00	472,185.00	31,590.00	473,534.10	1.185	100.286	-	-	90.000	1,349.10	-
11	งาน Asphalt Concrete Levelling Course ✓	TON	2,639.45	50.00	131,972.50	5.00	13,197.25	0.033	10.000	45.000	118,775.25	-	-	Under Run
12	งาน Asphalt Concrete Binder Course 5 CM. Thick ✓	SQ.M.	320.81	31,515.00	10,110,327.15	31,590.00	10,134,387.90	25.368	100.238	-	-	75.000	24,060.75	-
13	งาน Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick (AC 40 - 50) ✓	SQ.M.	378.77	31,500.00	11,931,255.00	31,590.00	11,965,344.30	29.952	100.286	-	-	90.000	34,089.30	-
14	งาน R.C. Pipe Culverts Dia. 1.00 M. Class 3 ✓	M.	3,644.86	310.00	1,129,906.60	362.00	1,319,439.32	3.303	116.774	-	-	52.000	189,532.72	-
15	งาน R.C. Manholes Type C For R.C.P. Dia. 1.00 M. With Modified Steel Cover ✓	EACH	30,601.03	17.00	520,217.51	26.00	780,020.26	1.953	152.941	-	-	9.000	259,802.75	Over Run
16	งาน Clay Slope Protection (ใช้วัสดุจากงาน Excavation) ✓	C.U.M.	39.97	985.00	39,370.45	570.00	22,782.90	0.057	57.868	415.000	16,587.55	-	-	Under Run
17	งาน Relocate Of Existing Steel Beam Guard Rail ✓	M.	362.78	304.00	110,285.12	508.00	178,328.13	0.446	167.105	-	-	204.000	68,043.01	Over Run
18	งาน Relocation Of Existing Traffic Sign ✓	EACH	695.59	22.00	15,302.98	41.00	27,190.61	0.068	186.364	-	-	19.000	11,887.63	Over Run
19	งาน Roadway Lightings 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts, Cut - Off ✓	EACH	45,061.55	54.00	2,433,323.70	58.00	2,613,569.90	6.542	107.407	-	-	4.000	180,246.20	-
20	งาน Relocation Of Existing Roadway Lightings Single Bracket ✓	EACH	27,325.96	32.00	874,430.72	34.00	929,082.64	2.326	106.250	-	-	2.000	54,651.92	-
21	งาน Removal Lighting Pole ✓	EACH	1,880.89	10.00	18,808.90	9.00	16,928.01	0.042	90.000	1.000	1,880.89	-	-	-
22	งาน Thermoplastic Paint (Yellow & White) ✓	SQ.M.	382.77	1,395.00	533,964.15	1,340.00	512,911.80	1.284	96.057	55.000	21,052.35	-	-	-
23	งาน Traffic Management During Construction ✓	L.S.	16,780.66	1.00	16,780.66	1.00	16,780.66	0.042	100.000	-	-	-	-	-
24	งานค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า และติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ✓	EACH	230,000.00	2.00	460,000.00	2.00	460,000.00	1.151	100.000	-	-	-	-	-
รวมทั้งรวม					39,949,000.00		39,948,738.52	99.999			913,237.96		912,976.48	

คงเหลือเงิน 261.48 บาท / ซึ่งอยู่ในวงเงิน

(เงินสองร้อยหกสิบเอ็ดบาทสี่สิบแปดสตางค์)

ค่างานตามสัญญา 39,949,000.00 บาท ✓

ค่างานขอโอนถั่วง่ายครั้งที่ 1 39,948,738.52 บาท ✓

ค่างานขอโอนถั่วง่ายลดลงจากสัญญา 261.48 บาท ✓

ถั่วง่ายเพิ่มขึ้น ครั้งที่ 1 จำนวน 12 รายการ 912,976.48 บาท ✓

ถั่วง่ายลดลง ครั้งที่ 1 จำนวน 10 รายการ 913,237.96 บาท ✓

ถั่วง่ายลดลงเป็นเงิน 261.48 บาท ✓

ลงนาม.....ผู้ควบคุมงาน
(นายมานิตย์ โอบพล) รอ.ช.ช.ชนบท (ว) ✓

ลงนาม.....ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง
(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์) ผอ.ช.ช.ชนบท ✓

ลงนาม ว่าที่ ร.ต.กรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง
(อรรถพล เพชรสุวรรณ) นายช่างโยธาชำนาญงาน ✓

ลงนาม.....ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
(นางสาววันวิณี วงศ์ชนะโชติช่วง) ชน.ช.ช.ชนบท ช.ช.ชนบท ✓

ลงนาม.....กรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง
(นายณัฐวุฒิ ศิประดิษฐ์) รอ.ช.ช.ชนบท (ป) ✓

ลงนาม.....กรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง
(นายกิตติพงศ์ ศิริ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน ✓

นางสาววันวิณี วงศ์ชนะโชติช่วง (ขอโอนเงิน) นายมานิตย์ โอบพล (ขอโอนเงิน)

นางสาววันวิณี วงศ์ชนะโชติช่วง (ขอโอนเงิน) นายมานิตย์ โอบพล (ขอโอนเงิน)

รายละเอียดแสดงปริมาณงานและเงินค่างานประกอบการขอตัวจ่ายครั้งที่ 1
รายการปริมาณงานและค่างานขอตัวจ่ายที่ลดลง ครั้งที่ 1 จำนวน 10 รายการ

1) รายการที่ 2. งาน Clearing And Grubbing

ปริมาณงานตามสัญญา	30,591.000 SQ.M.	ราคา SQ.M. ละ	3.99 บาท	เป็นเงิน	122,058.09 บาท
ปริมาณงานที่ถัวจ่าย	17,620.000 SQ.M.	คิดเป็นร้อยละ	57.599 (Under Run)		
ปริมาณงาน < 75% จ่าย 100 %	ปริมาณงาน = 17,620.000 SQ.M.	X	3.99 บาท	เป็นเงิน	70,303.80 บาท
ปริมาณที่ต้องจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization จ่าย 17 % ของส่วนต่าง	ปริมาณงาน = 12,971.000 SQ.M.	X	0.00 บาท	เป็นเงิน	- บาท
				รวมเป็นเงิน	70,303.80 บาท
ปริมาณงานลดลง	12,971.000 SQ.M.			เป็นเงิน	51,754.29 บาท
ปริมาณงานน้อยกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนาม - ผู้รับจ้างไม่ขอรับค่าชดเชย Overhead และ Mobilization ตามหนังสือที่ ณ.ช.น.211/2569				

2) รายการที่ 3. งาน Earth Excavation

ปริมาณงานตามสัญญา	3,799.000 CU.M.	ราคา CU.M. ละ	59.96 บาท	เป็นเงิน	227,788.04 บาท
ปริมาณงานที่ถัวจ่าย	2,920.000 CU.M.	คิดเป็นร้อยละ	76.862		
ปริมาณงาน > 75% - 125% จ่าย 100 %	ปริมาณงาน = 2,920.000 CU.M.	X	59.96 บาท	เป็นเงิน	175,083.20 บาท
				รวมเป็นเงิน	175,083.20 บาท
ปริมาณงานลดลง	879.000 CU.M.			เป็นเงิน	52,704.84 บาท
ปริมาณงานน้อยกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนามจาก CROSS SECTION				

3) รายการที่ 4. งาน Unsuitable Material Excavation

ปริมาณงานตามสัญญา	500.000 CU.M.	ราคา CU.M. ละ	65.96 บาท	เป็นเงิน	32,980.00 บาท
ปริมาณงานที่ถัวจ่าย	- CU.M.	คิดเป็นร้อยละ	-		
ปริมาณงาน > 75% - 125% จ่าย 100 %	ปริมาณงาน = - CU.M.	X	65.96 บาท	เป็นเงิน	- บาท
				รวมเป็นเงิน	- บาท
ปริมาณงานลดลง	500.000 CU.M.			เป็นเงิน	32,980.00 บาท
ปริมาณงานน้อยกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนาม				

4) รายการที่ 5. งาน Sand Embankment

ปริมาณงานตามสัญญา	9,049.000 CU.M.	ราคา CU.M. ละ	267.84 บาท	เป็นเงิน	2,423,684.16 บาท
ปริมาณงานที่ถัวจ่าย	7,196.000 CU.M.	คิดเป็นร้อยละ	79.523		
ปริมาณงาน > 75% - 125% จ่าย 100 %	ปริมาณงาน = 7,196.000 CU.M.	X	267.84 บาท	เป็นเงิน	1,927,376.64 บาท
				รวมเป็นเงิน	1,927,376.64 บาท
ปริมาณงานลดลง	1,853.000 CU.M.			เป็นเงิน	496,307.52 บาท
ปริมาณงานน้อยกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนามจาก CROSS SECTION				

5) รายการที่ 6. งาน Soil Aggregate Subbase

ปริมาณงานตามสัญญา	4,176.000 CU.M.	ราคา CU.M. ละ	493.71 บาท	เป็นเงิน	2,061,732.96 บาท
ปริมาณงานที่ถัวจ่าย	4,080.000 CU.M.	คิดเป็นร้อยละ	97.701		
ปริมาณงาน > 75% - 125% จ่าย 100 %	ปริมาณงาน = 4,080.000 CU.M.	X	493.71 บาท	เป็นเงิน	2,014,336.80 บาท
				รวมเป็นเงิน	2,014,336.80 บาท
ปริมาณงานลดลง	96.000 CU.M.			เป็นเงิน	47,396.16 บาท
ปริมาณงานน้อยกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนาม				

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวนาถนภา นราอมรกิจ)
 เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

6) รายการที่ 7. งาน Cement Modified Crushed Rock Base

ปริมาณงานตามสัญญา	3,927.000 CU.M.	ราคา CU.M. ละ	958.43 บาท	เป็นเงิน	3,763,754.61 บาท
ปริมาณงานที่ถัวจ่าย	3,850.000 CU.M.	คิดเป็นร้อยละ	98.039		
ปริมาณงาน >75% - 125%	จ่าย 100 %	ปริมาณงาน =	3,850.000 CU.M. X	958.43 บาท เป็นเงิน	3,689,955.50 บาท
				รวมเป็นเงิน	3,689,955.50 บาท
ปริมาณงานลดลง	77.000 CU.M.			เป็นเงิน	73,799.11 บาท
ปริมาณงานน้อยกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนาม				

7) รายการที่ 11. งาน Asphalt Concrete Levelling Course

ปริมาณงานตามสัญญา	50.000 TON	ราคา TON ละ	2,639.45 บาท	เป็นเงิน	131,972.50 บาท
ปริมาณงานที่ถัวจ่าย	5.000 TON	คิดเป็นร้อยละ	10.000 (Under Run)		
ปริมาณงาน < 75% จ่าย 100 %	ปริมาณงาน =	5.000 TON X	2,639.45 บาท	เป็นเงิน	13,197.25 บาท
ปริมาณที่ต้องจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization จ่าย 17 % ของส่วนต่าง					
	ปริมาณงาน =	45.000 TON X	0.00 บาท	เป็นเงิน	- บาท
				รวมเป็นเงิน	13,197.25 บาท
ปริมาณงานลดลง	45.000 TON			เป็นเงิน	118,775.25 บาท
ปริมาณงานน้อยกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนาม				
	- ผู้รับจ้างไม่ขอรับค่าชดเชย Overhead และ Mobilization ตามหนังสือที่ ฉธ.ชน.211/2569				

8) รายการที่ 16. งาน Clay Slope Protection (ใช้วัสดุจากงาน Excavation)

ปริมาณงานตามสัญญา	985.000 CU.M.	ราคา CU.M. ละ	39.97 บาท	เป็นเงิน	39,370.45 บาท
ปริมาณงานที่ถัวจ่าย	570.000 CU.M.	คิดเป็นร้อยละ	57.868 (Under Run)		
ปริมาณงาน < 75% จ่าย 100 %	ปริมาณงาน =	570.000 CU.M. X	39.97 บาท	เป็นเงิน	22,782.90 บาท
ปริมาณที่ต้องจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization จ่าย 17 % ของส่วนต่าง					
	ปริมาณงาน =	415.000 CU.M. X	0.00 บาท	เป็นเงิน	- บาท
				รวมเป็นเงิน	22,782.90 บาท
ปริมาณงานลดลง	415.000 CU.M.			เป็นเงิน	16,587.55 บาท
ปริมาณงานน้อยกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนาม				
	- ผู้รับจ้างไม่ขอรับค่าชดเชย Overhead และ Mobilization ตามหนังสือที่ ฉธ.ชน.211/2569				

9) รายการที่ 21. งาน Removal Lighting Pole

ปริมาณงานตามสัญญา	10.000 EACH	ราคา EACH ละ	1,880.89 บาท	เป็นเงิน	18,808.90 บาท
ปริมาณงานที่ถัวจ่าย	9.000 EACH	คิดเป็นร้อยละ	90.000		
ปริมาณงาน >75% - 125%	จ่าย 100 %	ปริมาณงาน =	9.000 EACH X	1,880.89 บาท เป็นเงิน	16,928.01 บาท
				รวมเป็นเงิน	16,928.01 บาท
ปริมาณงานลดลง	1.000 EACH			เป็นเงิน	1,880.89 บาท
ปริมาณงานน้อยกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนาม				

10) รายการที่ 22. งาน Thermoplastic Paint (Yellow & White)

ปริมาณงานตามสัญญา	1,395.000 SQ.M.	ราคา SQ.M. ละ	382.77 บาท	เป็นเงิน	533,964.15 บาท
ปริมาณงานที่ถัวจ่าย	1,340.000 SQ.M.	คิดเป็นร้อยละ	96.057		
ปริมาณงาน >75% - 125%	จ่าย 100 %	ปริมาณงาน =	1,340.000 SQ.M. X	382.77 บาท เป็นเงิน	512,911.80 บาท
				รวมเป็นเงิน	512,911.80 บาท
ปริมาณงานลดลง	55.000 SQ.M.			เป็นเงิน	21,052.35 บาท
ปริมาณงานน้อยกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนาม				

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวณณนา นราอนรกิจ)
เจ้าหน้าที่สดัฯงาน

รายการปริมาณงานและค่างานขอตัวจ่ายที่เพิ่มขึ้น ครั้งที่ 1 จำนวน 12 รายการ

1) รายการที่ 1. งาน Milling Of Existing Asphalt Concrete Surface 10 CM. Thick ✓

ปริมาณงานตามสัญญา	12,600.000 SQ.M.	ราคา SQ.M. ละ	21.98 บาท	เป็นเงิน	276,948.00 บาท
ปริมาณงานที่ตัวจ่าย	13,355.000 SQ.M.	คิดเป็นร้อยละ	105.992		
ปริมาณงาน >75% - 125%	จ่าย 100 %	ปริมาณงาน =	13,355.000 SQ.M. X	21.98 บาท	เป็นเงิน 293,542.90 บาท
				รวมเป็นเงิน	293,542.90 บาท
ปริมาณงานเพิ่มขึ้น	755.000 SQ.M.			เป็นเงิน	16,594.90 บาท
ปริมาณงานมากกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนาม				

2) รายการที่ 8. งาน Pavement In - Place Recycling 20 CM. Depth ✓

ปริมาณงานตามสัญญา	12,600.000 SQ.M.	ราคา SQ.M. ละ	92.94 บาท	เป็นเงิน	1,171,044.00 บาท
ปริมาณงานที่ตัวจ่าย	13,355.000 SQ.M.	คิดเป็นร้อยละ	105.992		
ปริมาณงาน >75% - 125%	จ่าย 100 %	ปริมาณงาน =	13,355.000 SQ.M. X	92.94 บาท	เป็นเงิน 1,241,213.70 บาท
				รวมเป็นเงิน	1,241,213.70 บาท
ปริมาณงานเพิ่มขึ้น	755.000 SQ.M.			เป็นเงิน	70,169.70 บาท
ปริมาณงานมากกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนาม				

3) รายการที่ 9. งาน Prime Coat ✓

ปริมาณงานตามสัญญา	31,515.000 SQ.M.	ราคา SQ.M. ละ	33.98 บาท	เป็นเงิน	1,070,879.70 บาท
ปริมาณงานที่ตัวจ่าย	31,590.000 SQ.M.	คิดเป็นร้อยละ	100.238		
ปริมาณงาน >75% - 125%	จ่าย 100 %	ปริมาณงาน =	31,590.000 SQ.M. X	33.98 บาท	เป็นเงิน 1,073,428.20 บาท
				รวมเป็นเงิน	1,073,428.20 บาท
ปริมาณงานเพิ่มขึ้น	75.000 SQ.M.			เป็นเงิน	2,548.50 บาท
ปริมาณงานมากกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนาม				

4) รายการที่ 10. งาน Tack Coat ✓

ปริมาณงานตามสัญญา	31,500.000 SQ.M.	ราคา SQ.M. ละ	14.99 บาท	เป็นเงิน	472,185.00 บาท
ปริมาณงานที่ตัวจ่าย	31,590.000 SQ.M.	คิดเป็นร้อยละ	100.286		
ปริมาณงาน >75% - 125%	จ่าย 100 %	ปริมาณงาน =	31,590.000 SQ.M. X	14.99 บาท	เป็นเงิน 473,534.10 บาท
				รวมเป็นเงิน	473,534.10 บาท
ปริมาณงานเพิ่มขึ้น	90.000 SQ.M.			เป็นเงิน	1,349.10 บาท
ปริมาณงานมากกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนาม				

5) รายการที่ 12. งาน Asphalt Concrete Binder Course 5 CM. Thick ✓

ปริมาณงานตามสัญญา	31,515.000 SQ.M.	ราคา SQ.M. ละ	320.81 บาท	เป็นเงิน	10,110,327.15 บาท
ปริมาณงานที่ตัวจ่าย	31,590.000 SQ.M.	คิดเป็นร้อยละ	100.238		
ปริมาณงาน >75% - 125%	จ่าย 100 %	ปริมาณงาน =	31,590.000 SQ.M. X	320.81 บาท	เป็นเงิน 10,134,387.90 บาท
				รวมเป็นเงิน	10,134,387.90 บาท
ปริมาณงานเพิ่มขึ้น	75.000 SQ.M.			เป็นเงิน	24,060.75 บาท
ปริมาณงานมากกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนาม				

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวนาถนภา นราอมรภิจ)
เจ้าหน้าที่พัสดุชำนาญงาน

6) รายการที่ 13. งาน Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick (AC 40 - 50) ✓

ปริมาณงานตามสัญญา	31,500.000 SQ.M.	ราคา SQ.M. ละ	378.77 บาท	เป็นเงิน	11,931,255.00 บาท
ปริมาณงานที่ถัวจ่าย	31,590.000 SQ.M.	คิดเป็นร้อยละ	100.286		
ปริมาณงาน >75% - 125%	จ่าย 100 %	ปริมาณงาน =	31,590.000 SQ.M. X	378.77 บาท	เป็นเงิน 11,965,344.30 บาท
				รวมเป็นเงิน	11,965,344.30 บาท
ปริมาณงานเพิ่มขึ้น	90.000 SQ.M.			เป็นเงิน	34,089.30 บาท
ปริมาณงานมากกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนาม				

7) รายการที่ 14. งาน R.C. Pipe Culverts Dia. 1.00 M. Class 3 ✓

ปริมาณงานตามสัญญา	310.000 M.	ราคา M. ละ	3,644.86 บาท	เป็นเงิน	1,129,906.60 บาท
ปริมาณงานที่ถัวจ่าย	362.000 M.	คิดเป็นร้อยละ	116.774		
ปริมาณงาน >75% - 125%	จ่าย 100 %	ปริมาณงาน =	362.000 M. X	3,644.86 บาท	เป็นเงิน 1,319,439.32 บาท
				รวมเป็นเงิน	1,319,439.32 บาท
ปริมาณงานเพิ่มขึ้น	52.000 M.			เป็นเงิน	189,532.72 บาท
ปริมาณงานมากกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนาม				

8) รายการที่ 15. งาน R.C. Manholes Type C For R.C.P. Dia. 1.00 M. With Modified Steel Cover ✓

ปริมาณงานตามสัญญา	17.000 EACH	ราคา EACH ละ	30,601.03 บาท	เป็นเงิน	520,217.51 บาท
ปริมาณงานที่ถัวจ่าย	26.000 EACH	คิดเป็นร้อยละ	152.941 (Over Run)		
ปริมาณงาน >75% - 125%	จ่าย 100 %	ปริมาณงาน =	21.250 EACH X	30,601.03 บาท	เป็นเงิน 650,271.89 บาท
ปริมาณงาน >125% - 150%	จ่าย 90 %	ปริมาณงาน =	4.250 EACH X	30,601.03X0.90 บาท	เป็นเงิน 117,048.94 บาท
ปริมาณงาน >150%	จ่าย 83 %	ปริมาณงาน =	0.500 EACH X	30,601.03X0.83 บาท	เป็นเงิน 12,699.43 บาท
				รวมเป็นเงิน	780,020.26 บาท
ปริมาณงานเพิ่มขึ้น	9.000	ปริมาณงาน =		เป็นเงิน	259,802.75 บาท
ปริมาณงานมากกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนาม				

9) รายการที่ 17. งาน Relocate Of Existing Steel Beam Guard Rail ✓

ปริมาณงานตามสัญญา	304.000 M.	ราคา M. ละ	362.78 บาท	เป็นเงิน	110,285.12 บาท
ปริมาณงานที่ถัวจ่าย	508.000 M.	คิดเป็นร้อยละ	167.105 (Over Run)		
ปริมาณงาน >75% - 125%	จ่าย 100 %	ปริมาณงาน =	380.000 M. X	362.78 บาท	เป็นเงิน 137,856.40 บาท
ปริมาณงาน >125% - 150%	จ่าย 90 %	ปริมาณงาน =	76.000 M. X	362.78X0.90 บาท	เป็นเงิน 24,814.15 บาท
ปริมาณงาน >150%	จ่าย 83 %	ปริมาณงาน =	52.000 M. X	362.78X0.83 บาท	เป็นเงิน 15,657.58 บาท
				รวมเป็นเงิน	178,328.13 บาท
ปริมาณงานเพิ่มขึ้น	204.000	ปริมาณงาน =		เป็นเงิน	68,043.01 บาท
ปริมาณงานมากกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนาม				

10) รายการที่ 18. งาน Relocation Of Existing Traffic Sign ✓

ปริมาณงานตามสัญญา	22.000 EACH	ราคา EACH ละ	695.59 บาท	เป็นเงิน	15,302.98 บาท
ปริมาณงานที่ถัวจ่าย	41.000 EACH	คิดเป็นร้อยละ	186.364 (Over Run)		
ปริมาณงาน >75% - 125%	จ่าย 100 %	ปริมาณงาน =	27.500 EACH X	695.59 บาท	เป็นเงิน 19,128.72 บาท
ปริมาณงาน >125% - 150%	จ่าย 90 %	ปริมาณงาน =	5.500 EACH X	695.59X0.90 บาท	เป็นเงิน 3,443.17 บาท
ปริมาณงาน >150%	จ่าย 83 %	ปริมาณงาน =	8.000 EACH X	695.59X0.83 บาท	เป็นเงิน 4,618.72 บาท
				รวมเป็นเงิน	27,190.61 บาท
ปริมาณงานเพิ่มขึ้น	19.000	ปริมาณงาน =		เป็นเงิน	11,887.63 บาท
ปริมาณงานมากกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนาม				

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวนฤมล นราพรภักดิ์)
เจ้าหน้าที่สดุด้านงาน

11) รายการที่ 19. งาน Roadway Lightings 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure

Sodium Lamp 250 Watts, Cut - Off ✓

ปริมาณงานตามสัญญา	54.000 EACH	ราคา EACH ละ	45,061.55 บาท	เป็นเงิน	2,433,323.70 บาท
ปริมาณงานที่ถัวจ่าย	58.000 EACH	คิดเป็นร้อยละ	107.407 ✓		
ปริมาณงาน >75% - 125%	จ่าย 100 %	ปริมาณงาน =	58.000 EACH X 45,061.55 บาท	เป็นเงิน	2,613,569.90 บาท
				รวมเป็นเงิน	2,613,569.90 บาท
ปริมาณงานเพิ่มขึ้น	4.000 EACH			เป็นเงิน	180,246.20 บาท
ปริมาณงานมากกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนาม ✓				

12) รายการที่ 20. งาน Relocation Of Existing Roadway Lightings Single Bracket ✓

ปริมาณงานตามสัญญา	32.000 EACH	ราคา EACH ละ	27,325.96 บาท	เป็นเงิน	874,430.72 บาท
ปริมาณงานที่ถัวจ่าย	34.000 EACH	คิดเป็นร้อยละ	106.250 ✓		
ปริมาณงาน >75% - 125%	จ่าย 100 %	ปริมาณงาน =	34.000 EACH X 27,325.96 บาท	เป็นเงิน	929,082.64 บาท
				รวมเป็นเงิน	929,082.64 บาท
ปริมาณงานเพิ่มขึ้น	2.000 EACH			เป็นเงิน	54,651.92 บาท
ปริมาณงานมากกว่าสัญญาเนื่องจาก	- ตรวจสอบปริมาณงานตามสภาพความเป็นจริงในสนาม ✓				

สรุปปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นและลดลงในการขอถัวจ่ายค่างาน ครั้งที่ 1

ปริมาณงานที่ขอโอนถัวจ่ายค่างานเพิ่มขึ้น	จำนวน 12 รายการ	เป็นเงิน =	912,976.48 บาท
ปริมาณงานที่ขอโอนถัวจ่ายค่างานลดลง	จำนวน 10 รายการ	เป็นเงิน =	913,237.96 บาท
ค่างานตามสัญญา		เป็นเงิน =	39,949,000.00 บาท
ค่างานที่ขอถัวจ่ายครั้งที่ 1		เป็นเงิน =	39,948,738.52 บาท
ค่างานคงเหลือจากสัญญา		เป็นเงิน =	261.48 บาท

สองร้อยหกสิบเอ็ดบาทสี่สิบแปดสตางค์

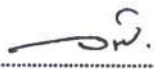
ค่างานอยู่ในวงเงินตามสัญญาและสามารถดำเนินการได้ ตามสัญญาที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568

ลงนาม 

(นายมนันต์ โอบพล)

ร.อ.ช.ชยันนาท (ว)

ผู้ควบคุมงาน

ลงนาม 

(นางสาววันดี วงศ์ชนะโชติช่วง)

ชน.ช.ชยันนาท ชท.ชยันนาท

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

สำเนาถูกต้อง

✓

(นางสาวมหกษา บรรณกรกิจ)

เจ้าหน้าที่สดุดีชำนาญงาน



ที่ ขน ๐๐๑๗.๗/๕๓๖๔

ศาลากลางจังหวัดชัยนาท

ถนนพรหมประเสริฐ ขน ๑๗๐๐๐

๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง อนุมัติขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาจ้าง

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ ขน.๒๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

๒. หนังสือห้างหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา ที่ ฉธ.ขน.๒๖๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔

ตามอ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา ขอย้ายระยะเวลาทำการ ตามสัญญาจ้าง เลขที่ ขน.๒๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบและอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คุ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.๑๗+๙๕๕ - กม.๑๙+๔๕๕ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑.๕๐๐ กิโลเมตร) ตั้งแต่วันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นระยะเวลา ๗ วัน นั้น

จังหวัดชัยนาท อนุมัติขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา เป็นจำนวน ๗ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (จากเดิมวันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ เป็นวันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๔) และขอให้เร่งดำเนินการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามสัญญาจ้าง โดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิษณุ วิทยวรารัตน์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท

๘ มี.ค. ๒๕๖๔

งานพัสดุและสัญญา

โทร.๐-๕๖๔๑-๑๖๔๔ ต่อ ๑๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : doh๑๐๔๐@doh.go.th

ร่าง/พิมพ์/...

ทวน/...

ตรวจ/...

ร.๑๗(๗)

พ.๑.

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวณณภา นราพรกิจ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

๓. ข้อยกหมาย

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

มาตรา ๑๐๒ การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง (เอกสารแนบ ๖)

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๑๗๖ (๒) ตรวจสอบรายงานการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และเหตุการณ์แวดล้อมที่ผู้ควบคุมงานของหน่วยงานของรัฐรายงาน โดยตรวจสอบกับแบบรูปรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงทุกสัปดาห์ รวมทั้งรับทราบหรือพิจารณาการส่งหยุดงาน หรือพักงานของผู้ควบคุมงานและรายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อพิจารณาสั่งการต่อไป (เอกสารแนบ ๗)

ข้อ ๑๘๒ การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา ๑๐๒ ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐหรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายหรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทำให้คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ให้หน่วยงานของรัฐระบุไว้ในสัญญาหรือข้อตกลงกำหนดให้คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลงหรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น (เอกสารแนบ ๘)

๓.๓ คำสั่งจังหวัดชัยนาท ที่ ๓๖๕๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การมอบอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาทให้ผู้ดำรงตำแหน่งอื่นปฏิบัติราชการแทน ผผนวก ฉ วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ผู้ดำรงตำแหน่งรองผู้ว่าราชการจังหวัด วงเงินครั้งละไม่เกิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) (เอกสารแนบ ๙)

๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง มีความเห็นว่าการที่ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา ได้ให้ความร่วมมือหยุดการดำเนินการก่อสร้าง เพื่อคืนพื้นที่ผิวจราจร ตั้งแต่วันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๙ เนื่องจากการหยุดงานก่อสร้างตามคำขอความร่วมมือจากจังหวัดชัยนาท การขยายอายุสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับตามสัญญาของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา จึงเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญา ข้อ ๒๑ และเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๒ เห็นควรอนุมัติขยายเวลาทำการตามสัญญาจ้าง เลขที่ ขน.๒๘/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ เป็นเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (จากเดิมวันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๙ เป็นวันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๙)

สำเนาถูกต้อง

/๕. ข้อเสนอ...

(นางสาวนภกมล นราอมรกิจ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



ที่ ขน ๐๐๑๗.๓/ ๒๕๖๖

ศาลากลางจังหวัดชัยนาท

ถนนพรหมประเสริฐ ขน ๑๗๐๐๐

๒๖ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง อนุมัติขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาจ้าง
เรียน หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ ขน.๒๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือห้างหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา ที่ ฉธ.ขน.๑๖๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ตามอ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา ขอย้ายระยะเวลาทำการ ตามสัญญาจ้าง เลขที่ ขน.๒๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบและอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คิ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.๑๗+๙๕๕ - กม.๑๙+๔๕๕ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑.๕๐๐ กิโลเมตร) ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นระยะเวลา ๕๑ วัน นั้น

จังหวัดชัยนาท อนุมัติขยายระยะเวลาทำการตามสัญญาให้กับห้างหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา เป็นจำนวน ๕๑ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม (จากเดิมวันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นวันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔) และขอให้เร่งดำเนินการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามสัญญาจ้าง โดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

๑) ลงนามฯ, ลงนามฯ
เพื่องานฯ

ศอ
(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์)
ผอ.ขท.ชัยนาท
๒๖ มี.ค. ๒๕๖๘

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิมล วิทยาวรรณ)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๘

งานพัสดุและสัญญา

โทร.๐-๕๖๔๑-๑๖๔๔ ต่อ ๑๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : doh๑๐๔๐@doh.go.th

ร่าง/พิมพ์/...
ทาน/...
ตรวจ/...

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวนันทนา นราอนรกิจ)
เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

(๔) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) เพื่อให้ดำเนินการรื้อย้ายสายสื่อสาร ซึ่งบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการรื้อย้ายสายสื่อสาร ที่ติดขัดการก่อสร้าง เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ (เอกสารแนบ ๗)

๑.๕ หนังสือจังหวัดชัยนาท ที่ ชน.๐๐๑๗.๓/๑๙๒๙ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เรื่อง แจ้งให้เข้าดำเนินการตามสัญญา ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ (เอกสารแนบ ๘)

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา ได้มีหนังสือขอขยายอายุสัญญา หรือของดหรือ
ขอลดค่าปรับตามสัญญา ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เป็นระยะเวลา
๕๑ วัน (เอกสารแนบ ๙)

๒.๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง และผู้ควบคุมงาน ได้ประชุมพิจารณาเรื่อง การขอขยายอายุสัญญา หรือของดหรือขอลดค่าปรับ ของห้างหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา เมื่อวันที่
๑๑ มีนาคม ๒๕๖๙ มีมติว่า ปัญหาอุปสรรคต่างๆ ได้รับการแก้ไข และระยะเวลาที่ผู้รับจ้างไม่สามารถ
ดำเนินการได้ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นระยะเวลา ๕๑ วัน
จึงเห็นควรขยายระยะเวลาทำการตามสัญญา เป็นจำนวน ๕๑ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิม
(จากเดิมวันสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๙ เป็นวันสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๙)
(เอกสารแนบ ๑๐)

๓. ข้อกฎหมาย

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

มาตรา ๑๐๒ การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือ
ข้อตกลงให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง (เอกสารแนบ ๑๑)

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๑๘๒ การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือ
ข้อตกลงตามมาตรา ๑๐๒ ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐหรือเหตุ
สุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายหรือเหตุอื่นตามที่กำหนดใน
กฎกระทรวง ทำให้คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้
ให้หน่วยงานของรัฐระบุไว้ในสัญญาหรือข้อตกลงกำหนดให้คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้หน่วยงานของรัฐ
ทราบภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลงหรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมิได้แจ้งภายใน
เวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้
เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงาน
ของรัฐทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น (เอกสารแนบ ๑๒)

๓.๓ คำสั่งจังหวัดชัยนาท ที่ ๓๖๕๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การมอบอำนาจ
ของผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาทให้ผู้ดำรงตำแหน่งอื่นปฏิบัติราชการแทน ผณวก ฉ วิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ วงเงินครั้งละไม่เกิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) (เอกสารแนบ ๑๓)

สำเนาถูกต้อง

/๔. ข้อพิจารณา...

(นางสาวนฤมล นราอมรกิจ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ต้นฉบับ
เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒.๓
ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณและราคา

งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วน
สำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คิ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.๑๗+๙๕๕ - กม.๑๙+๔๕๕ ระยะทาง
๑.๕๐๐ กิโลเมตร ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑.๕๐๐ กิโลเมตร)

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง
(นายวิษณุ วิทยวรวัฒน์)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท



ลงนาม.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวจุฑามาศ โสตานิล)
ผู้รับมอบอำนาจ
ห้างหุ้นส่วนจำกัด จลอมการโยธา

ลงนาม.....พยาน
นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท

ลงนาม.....พยาน
นางวันเพ็ญ คนล้ำ
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท ฝ่ายบริหาร

สำเนาถูกต้อง

L
(นางสาวนาถนภา นราอมรกิจ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

เอกสารแนบท้ายสัญญา ข้อ ๒.๓

ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (บัญชีรายการก่อสร้าง ซึ่งรวมราคาวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี)
ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คู้งสำเนา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.๑๗+๙๕๕ - กม.๑๙+๔๕๕ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ผลผลิต ๑ แห่ง
(ปริมาณงาน ๑.๕๐๐ กิโลเมตร)

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑	งาน Milling Of Existing Asphalt Concrete Surface ๑๐ CM. Thick	SQ.M.	๑๒,๖๐๐	๒๑.๙๘	๒๗๖,๙๔๘.๐๐
	เป็นเงิน ยี่สิบเอ็ดบาทเก้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย				
๒	งาน Clearing And Grubbing	SQ.M.	๓๐,๕๙๑	๓.๙๙	๑๒๒,๐๕๕.๑๙
	เป็นเงิน สามบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย				
๓	งาน Earth Excavation	CU.M.	๓,๗๙๙	๕๙.๙๖	๒๒๗,๗๙๖.๐๔
	เป็นเงิน ห้าสิบเก้าบาทเก้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย				
๔	งาน Unsuitable Material Excavation	CU.M.	๕๐๐	๖๕.๙๖	๓๒,๙๘๐.๐๐
	เป็นเงิน หกสิบห้าบาทเก้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย				
๕	งาน Sand Embankment	CU.M.	๙,๐๔๙	๒๖๗.๘๔	๒,๔๒๓,๖๘๔.๑๖
	เป็นเงิน สองร้อยหกสิบเจ็ดบาทแปดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย				
๖	งาน Soil Aggregate Subbase	CU.M.	๔,๑๗๖	๔๙๓.๗๑	๒,๐๖๑,๗๓๒.๙๖
	เป็นเงิน สี่ร้อยเก้าสิบสามบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				

นางสาววราภรณ์ นราธิมากริช
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนา

งาน S
เป็น

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้วหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๗	งาน Cement Modified Crushed Rock Base	CU.M.	๓,๙๒๗	๙๕๘.๔๓	๓,๗๖๓,๗๕๔.๖๑
	เป็นเงิน เก้าร้อยห้าสิบบาทสี่สิบสามสตางค์	ต่อหน่วย			
๘	งาน Pavement In - Place Recycling ๒๐ CM. Depth	SQ.M.	๑๒,๖๐๐	๙๒.๙๔	๑,๑๗๑,๐๔๔.๐๐
	เป็นเงิน เก้าสิบสองบาทเก้าสิบสี่สตางค์	ต่อหน่วย			
๙	งาน Prime Coat	SQ.M.	๓๑,๕๑๕	๓๓.๙๘	๑,๐๗๐,๘๗๙.๗๐
	เป็นเงิน สามสิบสามบาทเก้าสิบแปดสตางค์	ต่อหน่วย			
๑๐	งาน Tack Coat	SQ.M.	๓๑,๕๐๐	๑๔.๙๙	๔๗๒,๑๕๕.๐๐
	เป็นเงิน สิบสี่บาทเก้าสิบเก้าสตางค์	ต่อหน่วย			
๑๑	งาน Asphalt Concrete Levelling Course	TON.	๕๐	๒,๖๓๙.๔๕	๑๓๑,๙๗๒.๕๐
	เป็นเงิน สองพันหกร้อยสามสิบบาทสี่สิบบาทห้าสตางค์	ต่อหน่วย			
๑๒	งาน Asphalt Concrete Binder Course ๕ CM. Thick	SQ.M.	๓๑,๕๑๕	๓๒๐.๘๑	๑๐,๑๑๐,๓๒๗.๑๕
	เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์	ต่อหน่วย			
๑๓	งาน Asphalt Concrete Wearing Course ๕ CM. Thick (AC ๔๐ - ๕๐)	SQ.M.	๓๑,๕๐๐	๓๗๘.๗๗	๑๑,๙๓๑,๒๕๕.๐๐
	เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์	ต่อหน่วย			
๑๔	งาน R.C. Pipe Culveris Dia. ๑.๐๐ M. Class ๓	M.	๓๑๐	๓,๖๔๔.๘๖	๑,๑๒๙,๙๐๖.๖๐
	เป็นเงิน สามพันหกร้อยสี่สิบบาทแปดสิบหกสตางค์	ต่อหน่วย			

การส่งเสริมให้เกษตรกรได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้

นางสาวเนาวรัตน์	นางสาวเนาวรัตน์
-----------------	-----------------

5

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑๕	งาน R.C. Manholes Type C For R.C.P. Dia ๑.๐๐ M. With Modified Steel Cover	EACH.	๑๗	๓๐,๖๐๑.๐๓	๕๒๐,๒๑๗.๕๑
	เป็นเงิน สามหมื่นหกร้อยเอ็ดบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย				
๑๖	งาน Clay Slope Protection (ใช้วัสดุจากงาน Excavation)	CU.M.	๙๘๕	๓๙.๙๗	๓๙,๓๗๐.๔๕
	เป็นเงิน สามสิบเก้าบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				
๑๗	งาน Relocate Of Existing Steel Beam Guard Rail	M.	๓๐๔	๓๖๒.๗๘	๑๑๐,๒๘๕.๑๒
	เป็นเงิน สามร้อยหกสิบสองบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย				
๑๘	งาน Relocation Of Existing Traffic Sign	EACH.	๒๒	๖๙๕.๕๙	๑๕,๓๐๒.๙๘
	เป็นเงิน หกร้อยเก้าสิบห้าบาทห้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย				
๑๙	งาน Roadway Lightings ๙.๐๐ M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp ๒๕๐ Watts, Cut - Off	EACH.	๕๔	๔๕,๐๖๑.๕๕	๒,๔๓๓,๓๒๓.๗๐
	เป็นเงิน สี่หมื่นห้าพันหกสิบเอ็ดบาทห้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย				
๒๐	งาน Relocation Of Existing Roadway Lightings Single Bracket	EACH.	๓๒	๒๗,๓๒๕.๙๖	๘๗๔,๔๓๐.๗๒
	เป็นเงิน สองหมื่นเจ็ดพันสามร้อยยี่สิบห้าบาทเก้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย				
๒๑	งาน Removal Lighting Pole	EACH.	๑๐	๑,๘๘๐.๘๙	๑๘,๘๐๘.๙๐
	เป็นเงิน หนึ่งพันแปดร้อยแปดสิบบาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย				
๒๒	งาน Thermoplastic Paint (Yellow & White)	SQ.M.	๑,๓๙๕	๓๘๒.๗๗	๕๓๓,๙๖๔.๑๕
	เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบสองบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				

นางสาวอรรดา

รายการ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย เป็นตัวเลข (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๒๓	งาน Traffic Management During Construction	L.S.	๑	๑๖,๗๘๐.๖๖	๑๖,๗๘๐.๖๖
	เป็นเงิน หนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทหกสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย				
๒๔	งานค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ๓๐ KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	EACH.	๒	๒๓๐,๐๐๐.๐๐	๔๖๐,๐๐๐.๐๐
	เป็นเงิน สองแสนสามหมื่นบาทถ้วน ต่อหน่วย				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (เงินสามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน)					๓๙,๙๔๙,๐๐๐.๐๐

ต้นฉบับ

นางสาวทัศนีย์ นราธรรมกิจ
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน
(นางสาวทัศนีย์ นราธรรมกิจ)
ผู้อำนวยการ

แบบขอเสียอากรแสตมป์เป็นตัวเงิน
สำหรับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

อ.ส.9

☒ (1) ยื่นปกติ ☐ (2) ยื่นเพิ่มเติมครั้งที่
☒ (1) ยื่นภายในกำหนดเวลา ☐ (2) ยื่นเกินกำหนดเวลา

ชื่อผู้เสียอากร ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา

ในฐานะ ผู้รับจ้าง

เลขประจำตัวผู้เสียอากร 0 1 8 3 5 2 4 0 0 0 1 1 7 สาขาที่ 0

ที่อยู่อาคาร ห้องเลขที่ - ชั้นที่ - หมู่บ้าน เลขที่ 29/135 หมู่ที่ 9

ตรอก/ซอย แยก - ถนน - ตำบล/แขวง บางพูด

อำเภอ/เขต ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี รหัสไปรษณีย์ 1 1 1 2 0

ชื่อสัญญา กรม ทางหลวง โดย แขวงทางหลวงชัยนาท

เลขประจำตัวผู้เสียอากร 0 9 9 4 0 0 0 2 2 5 1 2 1 สาขาที่

ที่อยู่อาคาร ห้องเลขที่ - ชั้นที่ - หมู่บ้าน เลขที่ 168 หมู่ที่

ตรอก/ซอย แยก ถนน พหลโยธิน ตำบล/แขวง บ้านกล้วย

อำเภอ/เขต เมืองชัยนาท จังหวัด ชัยนาท รหัสไปรษณีย์ 1 7 0 0 0

รายละเอียดเกี่ยวกับสัญญา/ตราสาร

สัญญา/ตราสารเลขที่ ขน.28/2569 ลงวันที่ 23/12/2568

วัน เดือน ปี ที่เริ่มต้นสัญญา/ตราสาร 24/12/2568

วัน เดือน ปี ที่สิ้นสุดสัญญา/ตราสาร 21/06/2569

หมายเลขอ้างอิงตราสารอิเล็กทรอนิกส์

หมายเลขอ้างอิงตราสารอิเล็กทรอนิกส์เดิม (กรณียื่นเพิ่มเติม)

วันที่ได้รับตราสารอิเล็กทรอนิกส์(กรณีที่เกิดทำขึ้นในต่างประเทศและนำเข้ามาในประเทศไทย)

เลขที่ใบเสร็จ: 69112355219

วันที่: 04/01/2569

จำนวนเงิน 37,336.00 บาท

(สามหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสามสิบหกบาทถ้วน)

DLN: อส900006000041200613092569010402000100

UID: 0000600025690104309000067

ตราสารตามบัญชีตราอากรแสตมป์ จ้างทำของ

มูลค่าในตราสาร (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 37,335,514.02

รายการค่าอากรแสตมป์ที่ขอชำระ

จำนวนเงิน

1. จำนวนเงินค่าอากรแสตมป์	37,336.00
2. เงินเพิ่มอากร	0.00
3. รวมจำนวนเงินค่าอากรแสตมป์ และเงินเพิ่มอากร (1. + 2.)	37,336.00

รายละเอียดเกี่ยวกับสัญญา/ตราสารเพิ่มเติม (ถ้ามี)

งานที่รับจ้าง : จ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจรทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอนคังสำเนา ไร่พัฒนา

จำนวนงวดงาน : 1

จำนวนเงินค้ำประกันตามสัญญา : 1,997,450.00 บาท

สำเนาถูกต้อง

✓

(นางสาวณกตนา นราอมรกิจ
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า รายการที่แจ้งไว้ข้างต้นนี้ เป็นรายการที่ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ



Digitally Signed

By the Revenue Department (EPN) SA558F55D3553BC53328862540817A0887DA7757A00B930DC650FE85D5E548F6543E6FDB2A6F6784

Date : 2026-01-04 16:35:16

วันที่ 04 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569 เวลา 00:00:00 น.

รายละเอียดการขอเสียอากรแสตมป์เป็นตัวแทนสำหรับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

รหัสรับรองการเสียอากรแสตมป์ 01176901044601057352

เลือกยื่นตราสาร ☐ ตราสารอิเล็กทรอนิกส์ ☒ ตราสารกระดาษ

ผู้ขอเสียอากรแสตมป์

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0 1 8 3 5 2 4 0 0 0 1 1 7

สาขาที่ 0

ชื่อผู้ขอเสียอากรแสตมป์ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา

ในฐานะ ผู้รับจ้าง

คู่สัญญา

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

0 9 9 4 0 0 0 2 2 5 1 2 1

สาขาที่

ชื่อคู่สัญญา กรม ทางหลวง โดย แขวงทางหลวงชัยนาท

รายละเอียดเกี่ยวกับสัญญา

ลักษณะแห่งตราสาร ตราสาร 4 จ้างทำของ

สัญญาเลขที่ ขน.28/2569

ลงวันที่ 23/12/2568

วัน เดือน ปี ที่เริ่มสัญญา 24/12/2568

วัน เดือน ปี ที่สิ้นสุดสัญญา 21/06/2569

หมายเลขอ้างอิงตราสารอิเล็กทรอนิกส์

มูลค่าในตราสาร (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 37,335,514.02

วันที่ได้รับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับตราสารอิเล็กทรอนิกส์

งานที่รับจ้าง จ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจรทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม

จำนวนงวดงาน 1

จำนวนเงินค้ำประกันตามสัญญา 1,997,450.00

บาท

รายละเอียดการชำระเงิน

จำนวนเงินค่าอากรแสตมป์ 37,336.00

เงินเพิ่มอากร 0.00

รวมจำนวนเงินค่าอากรแสตมป์ และเงินเพิ่มอากร 37,336.00

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน 69112355219

วันที่ชำระเงิน 04/01/2569

กรณียื่นแบบเพิ่มเติม (สำหรับตราสาร 1, 2, 3, 4, 5, 11(2), 14, 17, 18 และ 21)

หมายเลขอ้างอิงตราสารอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับเดิม)

สัญญาเลขที่ (ฉบับเดิม)

ลงวันที่ (ฉบับเดิม)

สำเนาถูกต้อง

✓

(นางสาวนาถนภา นราพรภักดิ์)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



Digitally Signed
By the Revenue Department (EPA)
Date :2026-01-04 16:35:17



ใบเสร็จรับเงิน

หน่วยรับชำระ: กองบริหารการคลังและรายได้ กรมสรรพากร

ผู้ชำระภาษีอากร ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร/เลขประจำตัวประชาชน 0-1835-24000-11-7

วันชำระเงิน/วันนำส่ง 04/01/2569

เดือน/ปีภาษี

ประเภทการชำระ ออกรอสดมภ์

หมายเลขอ้างอิงการยื่นแบบ	เลขที่ใบเสร็จรับเงิน	จำนวนเงิน (บาท)
P090050623676	69112355219	*****37,336.00
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร (สามหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสามสิบหกบาทถ้วน)		37,336.00

จ.ส.9



Digitally Signed
By the Revenue Department (EPA)
Date :2026-01-04 16:35:16

นางสาวธีรรัตน์ ชัยเพชรรัตน์
(นางสาวธีรรัตน์ ชัยเพชรรัตน์)

นางสาวธีรรัตน์ ชัยเพชรรัตน์

ผู้รับเงิน

ปรีดีพนธ์ ร.

(นางสาวธีรรัตน์ ชัยเพชรรัตน์)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลังและรายได้





แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ ขน.๒๘/๒๕๖๘

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ศาลากลางจังหวัดชัยนาท ถนนพรมประเสริฐ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัด ชัยนาท เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ ระหว่าง จังหวัดชัยนาท โดย นายวิชณุ วิทยวรวัฒน์ ตำแหน่ง รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ผู้ได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาทตามคำสั่งจังหวัดชัยนาท ที่ ๓๖๕๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัด นนทบุรี มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๒๙/๑๓๕ หมู่ ๙ ตำบล บางพูด อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี โดย นางสาวจตุมาศ โสตานิล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัด ชัยนาท ที่ ขน.๐๐๐๗๕๖ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ และได้มอบอำนาจให้ นางสาวจตุมาศ โสตานิล เป็นผู้มีอำนาจลงนามในสัญญา ตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้าง งานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กิ่งลำภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.๑๗+๙๕๕ - กม.๑๙+๔๕๕ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑.๕๐๐ กิโลเมตร) ตามรายละเอียดแนบ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

สำเนาถูกต้อง

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลนและแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดแนบของงานที่จะทำ

๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณและราคา

๒.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคา

๒.๕ ผนวก ๕ รายละเอียดการควบคุมงาน วัสดุเงินและสูตรปรับราคา

(นายวิชณุ วิทยวรวัฒน์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท



นางสาวจตุมาศ โสตานิล

ผู้รับมอบอำนาจ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา

จำนวน...๑...ชุด
(นางสาวจตุมาศ โสตานิล)

เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน

จำนวน...๔...หน้า

จำนวน...๘...หน้า

จำนวน...๙...หน้า

ต้นฉบับ

- ๒.๖ ผนวก ๖ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง จำนวน...๑...หน้า
ของงานจ้างฯ
- ๒.๗ ผนวก ๗ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบน จำนวน...๑...ชุด
ผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียน ข้อความ) ฉบับเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๒.๘ ผนวก ๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน...๑...ชุด
บนทางหลวง
- ๒.๙ ผนวก ๙ แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของ จำนวน...๒...หน้า
ทางราชการ
- ๒.๑๐ ผนวก ๑๐ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน จำนวน...๑...หน้า
- ๒.๑๑ ผนวก ๑๑ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง จำนวน...๑...หน้า
- ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่ง จำนวน...๑...หน้า
จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง
- ๒.๑๓ ผนวก ๑๓ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ จำนวน...๑...ชุด
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑
- ๒.๑๔ ผนวก ๑๔ หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้าง จำนวน...๒...หน้า
และบำรุงทาง
- ๒.๑๕ ผนวก ๑๕ แบบแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแบบแผนการ จำนวน...๓...หน้า
ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๒.๑๖ ผนวก ๑๖ แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการพัฒนาจังหวัด จำนวน...๑...หน้า
ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ
และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของ
ผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๐๒๓๘๒๒๕๑๐๐๐๐๔๘ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ เป็นจำนวนเงิน ๑,๙๙๗,๔๕๐.๐๐ บาท
(เงินหนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มา
มอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ **สำเนาถูกต้อง**

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาหนังสือค้ำประกันดังกล่าว
จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับ
อนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจอื่น ๆ ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย
ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบแก่ผู้ประกอบกรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง


(นายวิษณุ วิทยวราวัฒน์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท




นางสาวจุฑามาศ โสดานิล
ผู้รับมอบอำนาจ
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา

ต้นฉบับ

- ๒.๖ ผนวก ๖ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง จำนวน...๑...หน้า
ของงานจ้างฯ
- ๒.๗ ผนวก ๗ รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบน จำนวน...๑...ชุด
ผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ชีตเขียน ข้อความ) ฉบับเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๒.๘ ผนวก ๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวน...๑...ชุด
บนทางหลวง
- ๒.๙ ผนวก ๙ แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของ จำนวน...๒...หน้า
ทางราชการ
- ๒.๑๐ ผนวก ๑๐ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน จำนวน...๑...หน้า
- ๒.๑๑ ผนวก ๑๑ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง จำนวน...๑...หน้า
- ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่ง จำนวน...๑...หน้า
จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง
- ๒.๑๓ ผนวก ๑๓ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ จำนวน...๑...ชุด
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑
- ๒.๑๔ ผนวก ๑๔ หลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานก่อสร้าง จำนวน...๒...หน้า
และบำรุงทาง
- ๒.๑๕ ผนวก ๑๕ แบบแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแบบแผนการ จำนวน...๓...หน้า
ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ๒.๑๖ ผนวก ๑๖ แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการพัฒนาจังหวัด จำนวน...๑...หน้า
ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ
และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของ
ผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สำนักงานใหญ่ เลขที่ ๐๒๓๘๒๒๕๑๐๐๐๐๙๘ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เป็นจำนวนเงิน ๑,๙๙๗,๔๕๐.๐๐ บาท
(เงินหนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มา
มอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ หนังสือค้ำประกันดังกล่าว
จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับ
อนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย
ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนไว้ หรือรูปแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง

(นายวิษณุ วิทยวรวัฒน์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท



นางสาวจุฑามาศ ไสดานิล)

ผู้รับมอบอำนาจ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา

ต้นฉบับ

และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการคำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลงหรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๔. (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๓๙,๙๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๒,๖๑๓,๔๘๕.๙๘ บาท (เงินสองล้านหกแสนหนึ่งหมื่นสามพันสี่ร้อยแปดสิบห้าบาทเก้าสิบแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภทดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคาตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้างหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

สำเนาถูกต้อง

๔.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของคิดต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการ



(นายวิษณุ วิทยารัตน์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท



(นางสาวจุฑามาศ โสดานิล)

ผู้รับมอบอำนาจ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา

ต้นฉบับ

นั้นตามสัญญาโดยประมาณกับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้น ตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือนอกทั้งงานที่เหลือนอกก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายค่างานงวดนั้น ๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริงเมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้าย จะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการรวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง

ชื่อธนาคาร...ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)..... สาขา..... ชัยนาท.....

ชื่อบัญชี.....ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา..... เลขที่บัญชี.....๓๘๒ - ๓ - ๐๐๑๒๙ - ๖.....

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น ๆ

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๕,๙๙๒,๓๕๐.๐๐ บาท (เงินห้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น.....(หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย)....

เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกเรื่อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า เพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจ

(นายวิษณุ วิทวารวัฒน์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท



นางสาวจุฑามาศ โสตานิล

ผู้รับมอบอำนาจ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา

ต้นฉบับ

แสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้ จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....-.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือ หนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

ข้อ ๗. (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานจากผู้รับจ้างให้ส่งไปได้ด้วยการใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา



(นายวิษณุ วิทยวราวัฒน์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่



(นางสาวจุฑามาศ โสदानิล)

ผู้รับมอบอำนาจ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา

ฉบับ

ข้อ ๘. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ภายในกำหนด ๒ ปี สำหรับงานทาง และ ๓ ปี สำหรับงานไฟฟ้า และตามเอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๖ หมวด ๖ นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มือเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๙. การจ้างช่วง

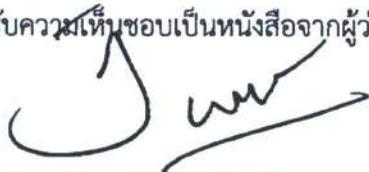
ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๑๐. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับผล ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา ที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นนั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

สำเนาถูกต้อง



(นายวิษณุ วิทยาวารวัฒน์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท



นางสาวจุฑามาศ โสदानิล

ผู้รับมอบอำนาจ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา

- ๗ - ต้นฉบับ

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๑. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้าง ถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๒. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้าง หรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าว พร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๓. การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง กรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้นมีสิทธิเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือการนั้นตามสมควร

(นายวิษณุ วิทยวราวัฒน์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท



ผู้รับมอบอำนาจ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา

(นางสาวนาถนภา นราอมรกิจ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ต้นฉบับ

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หากทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๔. แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบ และทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๕. การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่า คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง มีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญานี้และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมหรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

ข้อ ๑๖. งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้น ๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มเติมขึ้น หรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อนเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

สำเนาถูกต้อง

ข้อ ๑๗. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๙๙,๘๗๒.๕๐ บาท (เงินเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบสองบาทห้าสิบบสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท (.....) (ในจำนวนเงินนี้ ค่าปรับและค่าตอบแทนผู้ควบคุมงาน)

(นายวิษณุ วิทยาวารัตน์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท



ศาสตราจารย์ ดร. สดายุทธา มาศ โสตานิล

ผู้รับมอบอำนาจ
ทางหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา

ต้นฉบับ

สัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับ และค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงาน ขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๘. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้างและวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหาย ซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุ ให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงานหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐. การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพในการใช้งาน ตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายวัสดุ เครื่องใช้ในการทำงานจากผู้รับจ้างรวมทั้งวัสดุ



(นายวิษณุ วิทวารวัฒน์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท



ผู้รับมอบอำนาจ
นางสาวจุฑามาศ โสदानิล

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ผลอมการโยธา

สำเนาถูกต้อง

ต้นฉบับ

ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร่อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาด และใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๑. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุ หรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ว่าจ้างทราบที่อยู่แล้วตั้งแต่วันที่

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเอง หรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

สำเนาถูกต้อง

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

(นางสาวนาถนภา นราอมรกิจ)

เจ้าหน้าที่ควบคุมการจัดซื้อจัดจ้าง

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

(นายวิชญ์ วิทยาวารวัฒน์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท



นางสาวจุฑามาศ โสตานิล

ผู้รับมอบอำนาจ

ทางหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา

ต้นฉบับ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้.-

๒๓.๑ วิศวกรโยธาระดับภาคีหรือสูงกว่า

๒๓.๒ ช่างก่อสร้าง

๒๓.๓ ช่างไฟฟ้า

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมด โดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง หรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่ง นำมาแสดงพร้อมหลักฐานต่าง ๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงานและพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบได้ตลอดเวลาการทำงานตามสัญญาของผู้รับจ้าง

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงนาม.....ผู้ว่าจ้าง

(นายวิญญู วิทยาราววัฒน์)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท



.....ผู้รับจ้าง

(นางสาวจุฑามาศ โสตานิล)

ผู้รับมอบอำนาจ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฉลอมการโยธา

ลงนาม.....พยาน

นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท

ลงนาม.....พยาน

นางวันเพ็ญ คนล้ำ

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท ฝ่ายบริหาร

สำเนาถูกต้อง

เลขที่โครงการในระบบ e-GP

๖๘๑๑๕๒๑๐๘๓๓

เลขคู่สัญญาในระบบ e-GP

๖๘๑๒๒๒๐๑๔๐๓๐

(นางสาวนฤตญา นราอมรกิจ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



คำสั่ง แขวงทางหลวงชนบท

ที่ สทล.๑๒ ขท.ชัยนาท.๑/๑๓/๔๖๖/๒๕๖๘

เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คิ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม. ๑๗+๙๕๕ - กม. ๑๙+๔๕๕ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑.๕๐๐ กิโลเมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย แขวงทางหลวงชนบท มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คิ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม. ๑๗+๙๕๕ - กม. ๑๙+๔๕๕ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑.๕๐๐ กิโลเมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น จึงขอแต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงาน สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องทางจราจร ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คิ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม. ๑๗+๙๕๕ - กม. ๑๙+๔๕๕ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑.๕๐๐ กิโลเมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังรายชื่อต่อไปนี้

๑. คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| ๑.๑ นายมานิตย์ โอบพล | ประธานกรรมการฯ |
| รอ.ขท.ชัยนาท (ว) | |
| ๑.๒ นางวันเพ็ญ คนล้ำ | กรรมการ |
| รอ.ขท.ชัยนาท (บ) | |
| ๑.๓ นางสาวสุพัตรา พุ่มสุคันธรส | กรรมการ |
| นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ | |
| ๑.๔ นางสาวนาถนภา นราอมรกิจ | กรรมการและเลขานุการ |
| เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน | |

สำเนาถูกต้อง

โดยมีอำนาจและหน้าที่

(๑) ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๕๕ ข้อ ๕๖ ข้อ ๕๗ และข้อ ๕๘

(๒) ให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการตามข้อ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจาก
วันเสนอราคาตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
ข้อ ๕๔ หากไม่แล้วเสร็จให้ขอขยายเวลาต่อหัวหน้าหน่วยงานพร้อมเหตุผลผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ ครั้นละ
ไม่เกิน ๕ วันทำการ

๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๒.๑ นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์	ประธานกรรมการฯ
ผอ.ขท.ชัยนาท	
๒.๒ นายณัฏฐวุฒิ ดีประดิษฐ์	กรรมการ
รอ.ขท.ชัยนาท (ป)	
๒.๓ ว่าที่ร้อยตรี อรรถพล เพชรสุวรรณ	กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน	
๒.๔ นายกิจบัณฑิต นุ่มมีศรี	กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	

โดยมีอำนาจและหน้าที่

(๑) ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๖

(๒) ให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการตามข้อ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจาก
วันที่ผู้ควบคุมงานได้ตรวจสอบการส่งมอบงานแล้วเสร็จ

๓. ผู้ควบคุมงาน

๓.๑ นายมานิตย์ โอบพล	ผู้ควบคุมงาน
รอ.ขท.ชัยนาท (ว)	
๓.๒ นางสาววันทิณี วงศ์ณะโชติช่วง	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
ชม.ขท.ชัยนาท ขท.ชัยนาท	

โดยมีอำนาจและหน้าที่

ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาค
รัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๘

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ศณ

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท

ด่วนที่สุด

ที่ ขน ๐๐๑๗.๒/๙๐๙๖



แนวทางหลวงชยันนา
เลขที่รับ 2814
วันที่ ๑๖ ค.ค. ๒๕๖๔
เวลา 16.03

ศาลากลางจังหวัดชยันนา

ถนนพหลโยธิน กม. ๑๗๐๐๐

๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การอนุมัติโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (งบพัฒนาจังหวัด)

๑) เรียน ผู้อำนวยการแนวทางหลวงชยันนา

อ้างถึง ๑. หนังสือจังหวัดชยันนา ด่วนที่สุด ที่ ขน ๐๐๑๗.๒/ว ๓๒๕๔ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔

๒. หนังสือแนวทางหลวงชยันนา ที่ คค ๐๖๐๗๑/๒๔/๒๒๐๙ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. โครงการที่ได้รับอนุมัติ

จำนวน ๑ ชุด

๒. แบบรายงาน

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่จังหวัดชยันนา แจ้งให้หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (งบพัฒนาจังหวัด) เติริมความพร้อมในการจัดทำเอกสารประกอบการเสนอขออนุมัติโครงการ และในระหว่างที่เสนอขออนุมัติโครงการฯ ให้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามแนวทางปฏิบัติที่คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณีสืบกลางกำหนดควบคู่กันไป โดยกำหนดเงื่อนไขในเอกสารเชิญชวนการจัดซื้อจัดจ้างไว้ด้วยว่า “การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับ และได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้วเท่านั้น และกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้” โดยผู้ว่าราชการจังหวัดชยันนาได้มอบอำนาจให้ปฏิบัติราชการแทนในการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐไว้แล้วตามคำสั่งจังหวัดชยันนา ที่ ๓๘๗๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ และแนวทางหลวงชยันนาได้เสนอรายละเอียดโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรมหลัก ส่งเสริมกิจกรรมท่องเที่ยวและเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยขยายช่องทางจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอน คุ่งสำเภา-ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.๑๗+๙๕๕ - กม.๑๙+๔๕๕ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ตำบลไร่พัฒนา อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชยันนา ๑ สายทาง งบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) เพื่อให้ผู้ว่าราชการจังหวัดชยันนาอนุมัติโครงการ นั้น

ในการนี้ ผู้ว่าราชการจังหวัดชยันนาได้อนุมัติโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรมหลัก ส่งเสริมกิจกรรมท่องเที่ยวและเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยว กิจกรรมย่อย ขยายช่องทางจราจรจาก ๒ เป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอน คุ่งสำเภา-ไร่พัฒนาระหว่าง กม.๑๗+๙๕๕ - กม.๑๙+๔๕๕ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ตำบลไร่พัฒนา อำเภอมโนรมย์ จังหวัดชยันนา ๑ สายทาง งบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) เรียบร้อยแล้วตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ จึงขอให้แนวทางหลวงชยันนา ดำเนินการ ดังนี้

สำเนาถูกต้อง

/๑. ดำเนิน...

(นางสาวนันทนา นราอนรกิจ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

๑. ดำเนินการเกี่ยวกับการพัสดุดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลางกำหนด กฎกระทรวงระเบียบ ข้อบังคับ หนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ทุกขั้นตอน ทุกวิธี ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ ทั้งนี้ ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาทได้มอบอำนาจการดำเนินการไว้แล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๒. เปรียบเทียบตัวผู้รับจ้าง โดยกิจกรรม/รายการที่ก่อหนี้ผูกพันแล้ว ให้จัดส่งสำเนาสัญญาพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง ใ้งานการเงินและบัญชี สำนักงานจังหวัดชัยนาทโดยทันทีหลังจากมีการลงนามในสัญญา เพื่อดำเนินการบันทึก PO ลงในระบบ New GFMS Thai และหากมีงบประมาณเหลือจ่ายให้แจ้งส่งคืนจังหวัดชัยนาทโดยด่วน

๓. รายงานผลการดำเนินโครงการตามแบบฟอร์มที่กำหนด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ให้จังหวัดชัยนาททราบทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : yutchainat@gmail.com ภายในวันที่ ๒๕ ของทุกเดือน จนกว่าโครงการ/กิจกรรมจะแล้วเสร็จและการรายงานผลให้แนบภาพถ่ายความก้าวหน้าของการดำเนินงานส่งมาพร้อมแบบรายงานด้วยทุกครั้ง โดยจังหวัดชัยนาทจะติดตามการดำเนินโครงการ ในการประชุมเร่งรัดเบิกจ่ายฯ เป็นประจำทุกเดือน

๔. สรุปผลการดำเนินงานภาพรวมของโครงการ/กิจกรรม พร้อมภาพถ่ายส่งให้จังหวัดชัยนาทจำนวน ๒ เล่ม หลังเสร็จสิ้นโครงการ/กิจกรรมแล้ว

ทั้งนี้ ขอให้ดำเนินการตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง ข้อบังคับและหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

๖) สอ.ท. จันทนา (ก)
คุณเจตนาฯ คุณสุวิทย์ =
ทพ. และ ดีใจแล้ว

คป

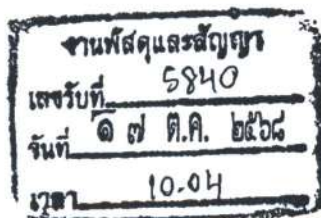
นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์

ผอ.ชท.ชัยนาท

๒๖ ต.ค. ๒๕๖๔



สิ่งที่ส่งมาด้วย



ขอแสดงความนับถือ

(นายณัฐ นนทรีวัฒน์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท

สำเนาถูกต้อง

✓

(นางสาวนาถนภา นราชมกรกิจ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

คุณ อรุณ
- ก่อทอม
- อธิพนธ์ มงคลมณี ๒๐/๑๐/๒๕๖๔

๒

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร./โทรสาร ๐-๕๖๔๑-๑๒๐๔

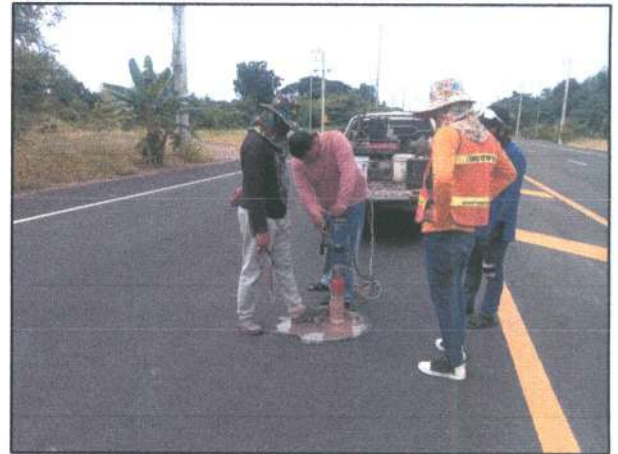
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์:yut.cnt@gmail.com

19 ต.ค. ๖๔

สำเนาแล้ว

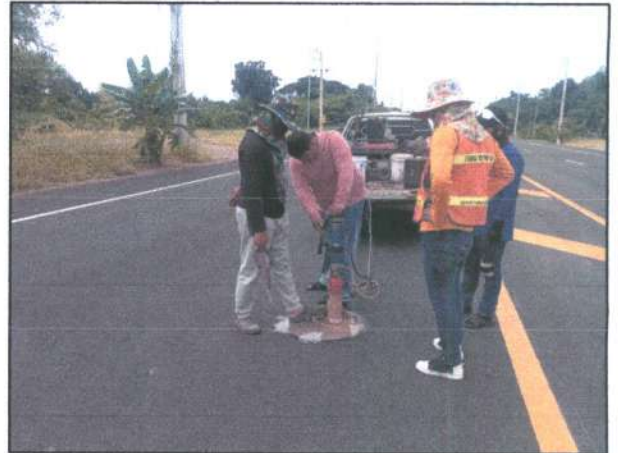
งานงานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามสัญญาที่ ขน.28/2569
ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คิ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 - กม.19+455
ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร)

ภาพถ่ายการตรวจรับงาน



งานงานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามสัญญาที่ ขน.28/2569
ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน ค้างสำเภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 - กม.19+455
ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร)

ภาพถ่ายการตรวจรับงาน




(นายมานิตย์ โอบพล)
ร.อ.ช.ชยันนาท (ว)
ผู้ควบคุมงาน

งานงานจ้างเหมาทำการขยายช่องจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องทางจราจร ตามสัญญาที่ ขน.28/2569
ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน ค้างลำภา - ไร่พัฒนา ระหว่าง กม.17+955 - กม.19+455
ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1.500 กิโลเมตร)

ภาพถ่ายการตรวจรับงาน

